

*Царский поезд : О прибытии лиц императорской фамилии на станцию
Тверь Николаевской железной дороги
(II-я пол. XIX-нач. XX)*

Город Тверь в середине XIX века находился на бойком месте: это был самый крупный город на пути из Петербурга в Москву. На пути в столицу здесь постоянно останавливались лица царской фамилии, что определяло внешний вид города: он был параден, официален, без провинциальной простоты. Один из самых примечательных памятников архитектуры Твери - сохранившийся поныне императорский Путевой дворец (такие дворцы стояли по всему пути из Санкт-Петербурга в Москву).

Строительство С.-Петербурго-Московской (Николаевской) железной дороги в значительной степени способствовало развитию экономики города, появлению новых промышленных предприятий, оживлению культурной жизни города.

Путешествуя по железной дороге, император, лица царской фамилии неоднократно посещали город Тверь. Сохранились многочисленные документы, воспоминания о прибытии лиц царской фамилии на железнодорожную станцию Тверь и последующем визите в город.

Вот как описывают документы Государственной публичной исторической библиотеки города Москвы прибытие императора на станцию Тверь 10 августа 1858 года:

«Император и Императрица Мария Александровна выехали из С.-Петербурга по Николаевской ж.д. в Тверь. Прибыв в Тверь, Император 11 августа утром принял представителей дворянства, купечества, посетил Кафедральный собор, присутствовал при открытии тверского Мариинского женского училища, осмотрел полк кавалерийской дивизии, посетил Успенский Отрочь монастырь, Троицкую церковь, Рождественский женский монастырь, позже - гавань пароходства «Самолет». В семнадцать часов в честь Императора был устроен обед во дворце.

12 августа Государь-Император осмотрел тверской гарнизонный батальон, линейное учение 7-й легкой кавалерийской дивизии, посетил детский приют, гимназию, сиротский дом, больницу, богадельню. В три часа пополудни Император выехал из Твери по железной дороге на Клин».

Прибытие Императора на ст. Тверь Николаевской ж.д. дает газета «Тверские губернские ведомости» за 1866 год:

«Поезд их императорского величества прибыл на станцию Тверь Николаевской ж.д. 25 мая 1866 года. Весть об этом была распространена в Твери за три дня до приезда. Было привезено 1200 аршин материи для украшения здания дебаркадера. Цветы были привезены из Москвы известным московским садовником Фоминым. Массы народа стекались к ж.д. станции Тверь, к дебаркадеру железной дороги. Все расстояние от Твери до станции, составляющее 2,5 версты, было заполнено жителями Твери разных сословий, званий, возрастов. Военные в мундирах, дамы в праздничных платьях. На месте остановки поезда был постлан ковер. Войска были выстроены в три шеренги. Жандармы и полицейские с трудом удерживали порядок. Наконец настала счастливая минута: раздался свист приближающегося поезда, шапки слетели со всех голов, раздалось восторженное «Ура!». Из-за деревьев пристанционного сада показался убранный флагами, цветами красивый локомотив царского поезда, за ним - три вагона, в которых размещалось августейшее семейство. Поезд остановился. Государь-Император вышел на платформу. Его Величество, сопровождаемый тверским губернатором князем П.Р. Багратионом, медленно проходил вдоль платформы, милостиво отвечая знаками на восторженные крики. Государь-Император вернулся к вагону. Городской голова А.Ф. Головинский поднес ему хлеб-соль. Губернатор князь Багратион представил Императору губернского предводителя дворянства князя Б.В. Мещерского, вице-губернатора князя Оболенского и Ф.Н. Глинку. Императрица интересовалась делами тверской гимназии. Ученица гимназии Нечаева преподнесла Ее Величеству букет цветов. Пролетели шесть минут, поезд

тронулся. Толпа побежала за поездом, но еще минута - и августейшее семейство унеслось вперед».

18 октября 1893 года в Тверь прибыла принцесса Е.М. Ольденбургская с принцем П.А. Ольденбургским. Экстренный поезд прибыл на станцию Тверь в 10 часов 30 минут. Принцесса была встречена на станции губернатором Твери и представителями общества «Доброхотная копейка». Приняв букет цветов и хлеб-соль, принцесса Ольденбургская проследовала в царские комнаты станционного здания, где она приняла прокурора тверского окружного суда, учеников женской школы Максимовича, ж.д. училища, детского приюта и др. По окончании приема Ее Императорское Высочество в сопровождении тверского губернатора осмотрела пристанционный храм, только что освященный в октябре 1893 года. Храм был построен в память спасения Императора 17 октября 1888 года при крушении поезда на Курско-Харьково-Азовской ж.д. Станционный храм был одним из самых красивых в Твери, рассчитан на 1000 человек, расположен в станционном парке, был виден в ясную погоду за 20 верст от станции Тверь. Крупные пожертвования на строительство храма внесли тверские предприниматели А.А. Коняев, Н.П. Кунин. (Храм в честь святого благоверного князя Александра Невского был снесен в начале 1980-х гг. Сейчас восстанавливается.)

Прибытие императорского поезда на станцию Тверь требовало специальной охраны жандармской полицией. Существовала специальная инструкция по охране императорских поездов. Перед приходом императорского поезда территория вдоль железной дороги в пределах 50 саженей проверялась жандармами. Участки вдоль железнодорожного полотна, которые охранялись жандармскими унтер-офицерами, разбивались на пять верст каждый. Каждый унтер-офицер имел точный план охраняемого участка, его описание, список служащих, перечень станционных зданий, мостов, изб, будок, сараев. Было рекомендовано ночью обходить участок, посещать дома под предлогом напиться воды, проверить часы, погреться. Все без исключения служащие железной дороги должны были быть одеты по

форме. Офицеры 1-го ж.д. батальона имели следующую форму: сюртук при шарфе; нижние чины - в барашковых шапках, мундирах и шинелях. Чины жандармских полицейских получали за охрану императорского поезда суточные в размере: 5 рублей - генералы, 3 рублей - штабс-офицеры, 30 копеек - низшие чины (в ценах конца XIX в.). Офицеры и нижние чины полицейских представлялись к получению подарков из кабинета Его Величества. За 12 часов до прихода императорского поезда прекращалось движение служебных и экстренных поездов, за один час - рабочих, товарных и воинских поездов. Телеграф был в это время под полным контролем жандармов. Вагоны императорского поезда во время стоянки помещались в каменных светлых сараях, безопасных в пожарном отношении; наиболее ценные вагоны покрывались чехлами. В документах Государственного исторического архива сохранился акт осмотра императорского поезда машинистом тверского паровозного депо Малороссийцевым от 7 сентября 1882 года.

В документах тверского государственного архива сохранился список служащих станции Тверь Николаевской ж.д., обслуживавших проходящий императорский поезд в 1916 году. Это Максимов П.И., Варфоломеев В.А., Макеев Н.А., Владимиров П.Н. и другие. Тверские фотографы Тачалов, Озеров и Эленгорн фотографировали прибытие Императора в Тверь в 1915 году. Сохранились телеграммы, маршрутные листы прибытия императорского поезда в Тверь.

А вагоны для императорских поездов, в частности, изготовлялись на Тверском вагоностроительном заводе.

Дмитриева Светлана