ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# ПРОЛЕТАРСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН КАЛИНИНСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б)
И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 72 (7740) | Год издания 28-й | Суббота, 14 апреля 1945 г. | Цена 20 коп.

## Красная Армия одержала новую крупную победу.

**Вчера войска 3-го Украинского фронта, при содействии войск 2-го Украинского фронта, после упорных уличных боев, овладели столицей Австрии городом Вена—стратегически важным узлом обороны немцев, прикрывающим пути к южным районам Германии.**

**Слава доблестным советским воинам!**

# ПРИКАЗ

## Верховного Главнокомандующего

Командующему войсками 3-го Украинского фронта

***Маршалу Советского Союза ТОЛБУХИНУ***

Начальнику штаба фронта

***Генерал-лейтенанту ИВАНОВУ***

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта, при содействии войск 2-го УКРАИНСКОГО фронта, после упорных уличных боев, сегодня, 13 апреля, овладели столицей Австрии городом ВЕНА — стратегически важным узлом обороны немцев, прикрывающим пути к южным районам Германии.

В ходе боев за подступы к ВЕНЕ и за город ВЕНУ с 16 марта по 13 апреля войска фронта разгромили одиннадцать танковых дивизий немцев, в том числе 6 танковую армию СС, взяли в плен более 130 тысяч солдат и офицеров противника, уничтожили и захватили 1.345 танков и самоходных орудий, 2.250 полевых орудий и много другого военного имущества.

В боях за овладение городом ВЕНА отличились войска генерал-полковника ГЛАГОЛЕВА, генерал-лейтенанта ЗАХВАТАЕВА, генерал-лейтенанта ПЕТРУШЕВСКОГО, генерал-лейтенанта ТИХОНОВА, генерал-лейтенанта УТВЕНКО, генерал-лейтенанта МИРОНОВА, генерал-лейтенанта БАХТИНА, генерал-лейтенанта РУБАНЮКА, генерал-майора ДЕРЕВЯНКО, генерал-майора РОЖДЕСТВЕНСКОГО, генерал-майора БИРЮКОВА, генерал-майора КОЗАКА, генерал-майора БОБРУКА, генерал-майора ШКОДУНОВИЧА, генерал-майора АФОНИНА, генерал-майора ЦВЕТКОВА, генерал-майора ПАНЧЕНКО, генерал-майора ДЖАХУА, генерал-майора МАКАРЕНКО, генерал-майора БОГДАНОВА, генерал-майора ДЕНИСЕНКО, генерал-майора АФОНИНА, полковника ДРЫЧКИНА, полковника ЧИЖОВА, полковника КУКСА, полковника БРАНСБУРГА, полковника ПАРФЕНОВА, полковника ВИНДУШЕВА; корабли и части Краснознаменной Дунайской флотилии контр-адмирала ХОЛОСТЯКОВА, капитан-лейтенанта БАРБОТЬКО, капитан-лейтенанта ВЕЛИКОГО; артиллеристы генерал-полковника артиллерии НЕДЕЛИНА, генерал-лейтенанта артиллерии ВОЗНЮКА, генерал-лейтенанта артиллерии НЕСТЕРУКА, генерал-майора артиллерии ЦИКАЛО, генерал-майора артиллерии БРЕЖНЕВА, генерал-майора артиллерии ГУСЕВА, генерал-майора артиллерии РАТОВА, генерал-майора артиллерии ВЕЛИКОЛЕПОВА, генерал-майора артиллерии АЛЕКСЕЕНКО, полковника ФЕДОРОВА, полковника ЕЛЕЦКОГО, полковника СЛЕПАКОВА, полковника БОРИСЕНКО, полковника ПЛЕШАКОВА, полковника ЧЕРНОВА, полковника ПРОХОРОВА, полковника БУЛАХТИНА, полковника ЛЕОНОВА, полковника ЛУПАНОВА, подполковника ЖИВУЦКОГО, майора ВОРОНОВА, майора ГЛЕБОВА; танкисты генерал-полковника танковых войск КРАВЧЕНКО, генерал-лейтенанта танковых войск ВОЛКОВА, генерал-лейтенанта РУССИЯНОВА, генерал-лейтенанта СВИРИДОВА, генерал-лейтенанта танковых войск АХМАНОВА, генерал-майора танковых войск ПАВЕЛКИНА, генерал-майора танковых войск ШТРОМБЕРГА, генерал-майора танковых войск САВЕЛЬЕВА, генерал-майора ГОВОРУНЕНКО, полковника ТЯГЛОВА, полковника БУДНИКОВА, полковника РУМЯНЦЕВА, полковника ОБДАЛЕНКОВА, полковника ИВАНОВА, полковника САХАРОВА, подполковника САВЕЛЬЕВА, подполковника СИМАНЬ; летчики генерал-полковника авиации СУДЕЦ, генерал-полковника авиации ГОРЮНОВА, генерал-лейтенанта авиации ЗЛАТОЦВЕТОВА, генерал-лейтенанта авиации ТОЛСТИКОВА, генерал-лейтенанта авиации СЕЛЕЗНЕВА, генерал-лейтенанта авиации СТЕПИЧЕВА, генерал-лейтенанта авиации ПОДГОРНОГО, генерал-майора авиации КОРСАКОВА, генерал-майора авиации БЕЛИЦКОГО, генерал-майора авиации ТИЩЕНКО, генерал-майора авиации КАМАНИНА, полковника НЕДОСЕКИНА, полковника ДЕМЕНТЬЕВА, полковника СМИРНОВА, полковника ИВАНОВА, полковника ТЕРЕХОВА, подполковника ШАТИЛИНА; саперы генерал-полковника инженерных войск КОТЛЯРА, полковника МАЛОВА, полковника ВОДОВАТОВА, полковника ФАДЕЕВА, полковника ПАВЛОВА, полковника ЗАГРЕБИНА, полковника БАБУРИНА, полковника НОМИНАСА, подполковника КОРНЕЕВА, подполковника МАТУЗАСА, подполковника ГОЛЮКОВИЧА; связисты генерал-лейтенанта войск связи КОРОЛЕВА, генерал-майора авиации МОРОЗОВА, полковника ШЕРВУДА, полковника КОТКОВА, полковника ЕГОРОВА, подполковника СУХИХ.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городом ВЕНА, представить к присвоению наименования «ВЕНСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 13 апреля, в 21 час столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 3-го УКРАИНСКОГО фронта, овладевшим городом ВЕНА,—двадцатью четырьмя артиллерийскими залпами из трехсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение ВЕНЫ.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

**Верховный Главнокомандующий**
**Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.**

13 апреля 1945 г. № 334.

# ПРИКАЗ

## Верховного Главнокомандующего

Командующему войсками 2-го Украинского фронта

***Маршалу Советского Союза МАЛИНОВСКОМУ***

Начальнику штаба фронта

***Генерал-полковнику ЗАХАРОВУ***

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, сегодня, 13 апреля, овладели на территории Чехословакии городом ГОДОНИН — важным узлом дорог и сильным опорным пунктом обороны немцев на западном берегу реки МОРАВА.

В боях за овладение городом ГОДОНИН отличились войска генерал-лейтенанта МАНАГАРОВА, генерал-майора ЯКОВЛЕВА, генерал-майора ТЕРЕНТЬЕВА, генерал-лейтенанта САФИУЛИНА, генерал-майора ЗДАНОВИЧА, генерал-майора ЕСИНА, генерал-майора ПРЕОБРАЖЕНСКОГО, генерал-майора ОГОРОДОВА, полковника ГУБАНОВА, полковника СОБОЛЕВА; кавалеристы генерал-лейтенанта ПЛИЕВА, генерал-майора ПИЧУГИНА, генерал-майора КУЦ, генерал-майора ПАВЛОВА, генерал-майора БЕЛОУСОВА, генерал-майора ХРУСТАЛЕВА; артиллеристы генерал-майора артиллерии ПОПОВИЧА, полковника ПОГОРЕЛОГО, полковника МАРЧЕНКО, полковника ПАСТУХА, полковника ВЛАДИМИРОВА, полковника ЗВОНАРЕНКО, подполковника КАЛИНИНА, полковника ШУБНОГО; танкисты генерал-майора танковых войск БОГДАНОВА, полковника СУПЯНА, подполковника АНТОНОВА; летчики генерал-лейтенанта авиации ПОДГОРНОГО, генерал-лейтенанта авиации СТЕПИЧЕВА, генерал-майора авиации КАМАНИНА; саперы генерал-майора инженерных войск ТУПИЧЕВА, полковника ИСАЕВА, полковника МЯСНИКОВА, подполковника БАДАЕВА; связисты полковника МАКАРЕНКО, майора ШИШЕЛОВА, полковника государственной безопасности КАРПОВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городом ГОДОНИН, представить к награждению орденами.

Сегодня, 13 апреля, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 2-го УКРАИНСКОГО фронта, овладевшим городом ГОДОНИН,—двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение ГОДОНИН.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

**Верховный Главнокомандующий**
**Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.**

13 апреля 1945 г. № 335.

—✦—

## Прием И. В. Сталиным Посла Соединенных Штатов Америки г-на В. А. Гарримана

13 апреля Председатель Совета Народных Комиссаров СССР И. В. Сталин принял Посла Соединенных Штатов Америки г-на В. А. Гарримана.

На приеме присутствовал Народный Комиссар Иностранных Дел СССР В. М. Молотов.

## К кончине Президента США Франклина Д. Рузвельта

Совет Народных Комиссаров СССР предложил всем советским государственным учреждениям в Москве 14 и 15 апреля вывесить на своих зданиях траурные флаги по случаю кончины Президента США Франклина Д. Рузвельта.

# От Советского Информбюро

## Оперативная сводка за 13 апреля

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, 13 апреля овладели на территории Чехословакии городом ГОДОНИН—важным узлом дорог и населенным пунктом обороны немцев на западном берегу реки МОРАВЫ, а также более чем двумястами другими населенными пунктами, в том числе ТВАРОЖНА ЛГОТА, ПЕТРОВ, СУДОМИРЖИЦЕ, РОГАТЕЦ, ТВРДОНИЦЕ, ХОСТИЦЕ, ЛАНЖГОТ. Северо-восточнее и севернее ВЕНЫ войска фронта с боями заняли на территории Австрии населенные пункты РИНГЕЛЬСДОРФ, НИДЕР-АБСДОРФ, НИДЕР-ЗУЛЬЦ, ГРОС ШВАЙНБАРТ, ВОЛЬКЕРСДОРФ, МЮНИКШТАЛЬ, ГРОС ЗБЕРСДОРФ и железнодорожные станции МАРТИНСДОРФ, ГРОС ЭБЕРСДОРФ, ХАБЕНБРУНН.

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта, при содействии войск 2-го Украинского фронта, после упорных уличных боев, 13 апреля овладели столицей Австрии городом ВЕНА — стратегически важным узлом обороны немцев, прикрывающим пути к южным районам Германии.

В ходе боев за подступы к ВЕНЕ и за город ВЕНУ с 16 марта по 13 апреля войска фронта разгромили одиннадцать танковых дивизий немцев, в том числе 6 танковую армию СС, взяли в плен более 130 тысяч солдат и офицеров противника, уничтожили и захватили 1.345 танков и самоходных орудий, 2250 полевых орудий и много другого военного имущества.

На других участках фронта—поиски разведчиков и в ряде пунктов бои местного значения.

За 12 апреля на всех фронтах подбито и уничтожено 40 немецких танков и самоходных орудий. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 37 самолетов противника.

* * *

### УДАРЫ АВИАЦИИ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА ПО КОРАБЛЯМ И ТРАНСПОРТАМ ПРОТИВНИКА

11 апреля авиация Краснознаменного Балтийского флота нанесла удар по кораблям и военным транспортам немцев в порту ПИЛЛАУ и в открытом море северо-западнее ПИЛЛАУ. В результате этого удара потоплены: один миноносец и три транспорта противника общим водоизмещением в 23 тысячи тонн. Кроме того, прямым попаданием бомб подожжен один транспорт водоизмещением в 7.000 тонн и поврежден транспорт водоизмещением в 8.000 тонн.

* * *

Войска 2-го Украинского фронта продолжали наступление. Советские части, продвигаясь по заболоченной и труднопроходимой местности, заняли населенный пункт Мала Буда и под прикрытием артиллерийского огня форсировали реку Мораву. Преодолевая сопротивление противника, наши подразделения перерезали железную дорогу, идущую из города Годонин на северо-восток. Другие наши части сегодня на рассвете переправились через Мораву южнее города Годонин и стремительным ударом перерезали железную и шоссейную дороги, идущие от города на юго-запад. Пытаясь удержать Годонин в своих руках, немцы предприняли ряд контратак. Они подготовили город к круговой обороне и построили на его окраинах артиллерийские и пулеметные доты. Стремительной атакой советские части ворвались в город с северо-востока и юго-запада. В ожесточенном уличном бою наши войска разгромили гарнизон противника и к полудню овладели городом Годонин — районным центром Чехословакии и важным узлом путей сообщения. В бою за город разгромлен немецкий пехотный полк. Захвачено 350 пленных и много трофеев.

* * *

Северо-восточнее и восточнее Вены войска 2-го Украинского фронта с боями продвигались вперед и заняли несколько населенных пунктов. Пехота противника, усиленная танками и самоходными орудиями, оказывает упорное сопротивление. На одном участке полк немецкой пехоты, при поддержке танков, вклинился в боевые порядки наших войск. Немцы были зажаты в тиски и разгромлены. На поле боя осталось много трупов гитлеровцев и до 30 сгоревших и подбитых немецких танков. Сломив сопротивление противника, наши войска овладели железнодорожной станцией Хаген-Брунн, находящейся в 8 километрах севернее Вены.

* * *

Войска 3-го Украинского фронта, при содействии войск 2-го Украинского фронта, сегодня овладели городом Вена. В боях за освобождение столицы Австрии от немецко-фашистских захватчиков советские части покрыли свои знамена неувядаемой славой. По замыслам немецкого командования город должен был стать ареной затяжных боев. Еще в 1944 г. противник развернул строительство оборонительных сооружений вокруг Вены. Природные условия местности благоприятствовали обороняющейся стороне. С запада город прикрывает гряда гор, а с севера и востока—широкий и многоводный Дунай. На южных подступах к городу немцы построили мощный укрепленный район, состоящий из противотанковых рвов, широко развитой системы окопов и траншей и большого количества дотов и дзотов. Каждый населенный пункт в предместьях Вены был приспособлен для длительной круговой обороны. В ходе ожесточенных боев войска 3-го Украинского фронта прорвали внешний оборонительный обвод и 7 апреля завязали уличные бои в южной части города. Одновременно советские подвижные соединения и пехота, совершив по горам стремительный обходный маневр, вышли к Дунаю северо-западнее Вены и начали штурм города с запада и северо-запада. К 10 апреля наши войска очистили от противника большую часть города, расположенную на западном берегу Дунайского канала. Бои переместились в район города, расположенный между каналом и рекой Дунай. Здесь немцы оказали особенно упорное сопротивление. Подтянув крупные силы танков и пехоты, они цеплялись буквально за каждый дом и часто переходили в яростные контратаки. Советские отряды, усиленные артиллерией, штурмом брали каждое здание. Вчера наши части прорвались к северному вокзалу и, завязав бои на территории крупнейшего в Вене железнодорожного узла, прижали гитлеровцев к Дунаю. Один наш боец случайно обнаружил подземный ход, ведущий к Дунаю. Через этот ход советские подразделения проникли в тыл противника и внезапно атаковали немцев. Всю ночь, не утихая ни на одну минуту, шли упорные уличные бои. Сегодня наши войска подавили последние очаги сопротивления немцев и очистили австрийскую столицу от противника.

Гитлеровцы намеревались превратить Вену в груду развалин. Они хотели подвергнуть жителей города ужасам длительной осады и затяжных уличных боев. Умелыми и решительными действиями наши войска сорвали преступные планы немецкого командования. В течение нескольких дней столица Австрии — Вена освобождена от немецко-фашистских захватчиков.

Вена—один из крупнейших в Европе промышленных центров. В городе сосредоточена большая часть австрийской промышленности. Кроме того, за время войны немцы перевели в район Вены ряд военных заводов из Германии. В городе имеются крупные авиационные, танковые, автомобильные, паровозо- и вагоностроительные заводы и другие предприятия.

ВАШИНГТОН.

## Президенту Трумэну

Глубоко опечален известием о смерти Президента Рузвельта. Советский народ всегда высоко ценил его дружественное отношение к СССР и его неизменное стремление укрепить боевой союз демократических стран в борьбе против общего врага. Примите выражения моего искреннего участия в Вашей тяжелой утрате.

**Михаил КАЛИНИН.**

ВАШИНГТОН.

## Президенту Трумэну

От имени Советского Правительства и от себя лично выражаю глубокое соболезнование Правительству Соединенных Штатов Америки по случаю безвременной кончины Президента Рузвельта. Американский народ и Об'единенные Нации потеряли в лице Франклина Рузвельта величайшего политика мирового масштаба и глашатая организации мира и безопасности после войны.

Правительство Советского Союза выражает свое искреннее сочувствие американскому народу в его тяжелой утрате и свою уверенность, что политика сотрудничества между великими державами, взявшими на себя основное бремя войны против общего врага, будет укрепляться и впредь.

**И. СТАЛИН.**

ВАШИНГТОН

## Элеоноре Рузвельт

Примите мое искреннее соболезнование по случаю кончины Вашего супруга и выражение моего участия в Вашем тяжелом горе. Президента Рузвельта советский народ высоко ценил, как великого организатора борьбы свободолюбивых наций против общего врага и как руководителя дела обеспечения безопасности во всем мире.

**И. СТАЛИН.**

ВАШИНГТОН

## Государственному секретарю Стеттиниусу

Примите выражение моего искреннего соболезнования по случаю кончины Президента Рузвельта. Это большая потеря не только для американского народа, но и для всех Об'единенных Наций, которым хорошо известна его выдающаяся роль в организации дела разгрома нашего общего врага и его исключительные заботы о будущем мире и безопасности народов. Советский народ всегда будет помнить, как много сделал Франклин Рузвельт для укрепления советско-американской дружбы.

**В. МОЛОТОВ.**

## Соболезнование Советского правительства

Ночью, по получении сообщения о кончине Президента Соединенных Штатов Америки Рузвельта, Народный Комиссар Иностранных Дел СССР В. М. Молотов посетил Посла США г. Гарримана и выразил ему глубокое соболезнование от имени Советского правительства и от своего лично. (ТАСС).

## Франклин Делано Рузвельт

Скончавшийся 12 апреля президент Соединенных Штатов Америки Франклин Делано Рузвельт являлся одним из крупнейших и популярнейших политических американских деятелей на протяжении всей истории страны.

Рузвельт родился 30 января 1882 г. в Гайд-Парке, в штате Нью-Йорк. В 1904 году он окончил Гервардский университет, в 1907 году — Колумбийский университет и затем работал в качестве юриста в Нью-Йорке. С 1907 года Рузвельт — активный член демократической партии. В 1910 году Рузвельт был избран в Сенат штата Нью-Йорк. Накануне первой мировой войны Рузвельт познакомился с президентом Вильсоном и стал одним из его ближайших помощников. С 1913 до 1920 года Рузвельт был помощником морского министра США. На этом посту Рузвельт развил во время первой мировой войны активную деятельность по расширению и реорганизации американского военного флота. Рузвельт стал незаурядным авторитетом по морским вопросам.

В 1929 году Рузвельт был избран губернатором штата Нью-Йорк. В 1932 году Рузвельт был избран президентом США. В обстановке мирового экономического кризиса Рузвельт проводил «новый курс», имевший целью ограничение монополий и улучшение социальных условий широких народных масс. Эта политика Рузвельта снискала ему большую популярность в американском народе и вместе с тем вызвала активное противодействие со стороны реакционных кругов. В 1936 году Рузвельт вновь был переизбран президентом США. В 1940 году Рузвельт был избран, вопреки установившимся в США традициям, президентом на 3-й срок. Рузвельт занял резко отрицательную позицию в отношении гитлеризма и фашистской агрессии. Внешняя политика Рузвельта нашла себе поддержку среди всех прогрессивных слоев американского народа. Одним из первых актов Рузвельта после избрания его президентом в 1932 году было установление в 1933 году нормальных дипломатических отношений с СССР.

Сразу же после вероломного нападения Германии на Советский Союз Рузвельт заявил о симпатиях американского народа к СССР. Между США и СССР были заключены соглашения, обеспечившие практические мероприятия по снабжению СССР вооружением и материалами.

Рузвельт неоднократно заявлял в своих речах о твердой решимости США обратить всю свою мощь на дело окончательного уничтожения гитлеризма и агрессии, создавших смертельную угрозу существованию демократии.

В 1944 году кандидатура Рузвельта вновь была выставлена демократической партией на президентских выборах. Как известно, Рузвельт был переизбран президентом США на четвертый срок.

Победа Рузвельта на выборах приветствовалась не только в американском народе, но и всеми свободолюбивыми народами.

Как руководитель великой заокеанской демократии, Рузвельт участвовал в конференциях трех лидеров великих держав в Тегеране в 1943 году и в Крыму в 1945 году. Прогрессивный образ мыслей Рузвельта, его непримиримость к фашистской агрессии и стремление обеспечить безопасность мира в будущем немало способствовали успеху этих исторических конференций.

Внезапная смерть Рузвельта вызовет скорбь во всех свободолюбивых странах.

# ПОСЛЕДНИЕ РАДИОГРАММЫ

## К смерти Рузвельта

ЛОНДОН, 12 апреля. (ТАСС). Вашингтонский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что в связи со смертью президента Рузвельта на Белом Доме приспущен флаг. Сообщение о кончине президента молниеносно облетело США. Во всех кинотеатрах были прекращены сеансы. Люди выходили из домов и сообщали друг другу весть о смерти президента.

Вице-президент Трумэн, получив известие о смерти Рузвельта, немедленно направился в Белый Дом. Трумэн автоматически, согласно конституции, вступает на пост президента.

ВАШИНГТОН, 13 апреля. (ТАСС). Врач Рузвельта вице-адмирал Макинтайр заявил, что смерть президента была совершенно неожиданной и что вчера утром он получил сообщение по телефону из Уорм-Спрингса, что все обстоит благополучно.

Печать сообщает, что Рузвельт в течение двух недель находился в Уорм-Спрингсе. Вчера днем он потерял сознание в то время, когда художник писал его портрет. Он больше уже не приходил в сознание и умер спокойно.

## Вступление Трумэна на пост Президента Соединенных Штатов Америки

НЬЮ-ЙОРК, 12 апреля. (ТАСС). Вице-президент Соединенных Штатов Америки Гарри Трумэн принес в присутствии председателя верховного суда Стоуна присягу при вступлении на пост президента Соединенных Штатов Америки.

### Заявление Трумэна

ВАШИНГТОН, 12 апреля. (ТАСС). Через 3 часа после скоропостижной смерти Рузвельта Трумэн вступил в должность президента и вскоре сделал заявление печати, об'явив о своем намерении решительно продолжать войну до успешного окончания а также уполномочил государственного секретаря Стеттиниуса об'явить, что конференция в Сан-Франциско будет созвана в назначенное время. Трумэн также об'явил, что он намерен продолжать политику Рузвельта и сохранить кабинет Рузвельта.

ВАШИНГТОН, 12 апреля. (ТАСС). Трумэн сделал следующее заявление:

«Мир может быть уверен, что мы будем продолжать войну на обоих фронтах—на востоке и на западе—со всей имеющейся у нас силой до успешного конца».

## Военные действия в Западной Европе

ЛОНДОН, 13 апреля. (ТАСС). В сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится, что наступление союзников через реку Эйссель между Девентером и Зютфеном развивается успешно. Противник оказывает более стойкое сопротивление. Создано два предмостных укрепления через реку Аллер. Город Целле к северо-востоку от Ганновера занят союзниками. Дальше к юго-востоку танковые и пехотные части союзников очищают от противника Гарцские горы. Река Заале форсирована к югу от Наумбурга и еще в одном пункте. В ходе наступления по обоим берегам реки Майн в верхнем течении взято несколько городов в районе Гасфурта. К востоку от Гейльбронна союзники создали предмостное укрепление на реке Кохер глубиной примерно в 13 километров. В районе Рурского «мешка» операции развиваются успешно.

11 апреля союзники взяли на западе 40159 пленных.

### Подробности занятия союзниками Веймера

ЛОНДОН, 13 апреля. (ТАСС). Лондонское радио сообщило вчера, что части американской 3 армии генерала Паттона заняли город Веймер, который был сдан без единого выстрела. К американским войскам был послан на велосипеде пастор, который сообщил о капитуляции Веймера и уехал обратно.

### Налет на Токио

ВАШИНГТОН, 12 апреля. (ТАСС). Военное министерство США сообщает, что сегодня днем сверхмощные «Летающие крепости» совершили налет на Токио.

ТОКИО, 12 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Домей Цусин, сегодня утром приблизительно 150 тяжелых бомбардировщиков «Б-29», базирующихся на Марианские острова, совершили налет на западные районы Токио и район Сидзуока. Налет продолжался два часа.

—⊙—

### Об'явление дня траура в США

ВАШИНГТОН, 13 апреля. (ТАСС). Президент Трумэн об'явил 14 апреля днем траура в связи со смертью Рузвельта.

# О „показательных" звеньях и недальновидных руководителях

Мы попали в колхоз «Пробуждение» как раз в момент проверки готовности его к севу.

— К севу мы готовы,—заявил председатель колхоза Федор Лебедев.

Однако первые же вопросы, заданные ему, заставили насторожиться. В колхозе две бригады и два «показательных» звена.

— Звенья мы организовали, чтобы доказать всем колхозникам выгодность этой системы,—об'яснил тов. Лебедев.

Более чем странно доказывать эту всем известную истину. Ведь в том же Сандовском районе можно найти десятки примеров, наглядно свидетельствующих о преимуществах звеньевой организации труда.

Но в Сандове очень мало делают, чтобы распространить передовой опыт во всех колхозах. Между тем, здесь в большинстве артелей ежегодно комплектуют по 1—2 «показательных» звена, забывая о том, что борьба за высокий урожай на звеньевых участках ни в коем случае не означает, что можно ослабить внимание к выполнению общеколхозного плана.

Только недооценкой звеньевой системы, как испытанного средства борьбы за повышение урожайности, за под'ем артельного хозяйства, об'ясняется то, что и нынче в районе в 376 бригадах организовано всего 412 звеньев.

Колхоз «Пробуждение» имеет все условия провести сев быстро высококачественно, завоевать высокий урожай. Здесь около четырех десятков крепких рабочих лошадей. Хватает семян. Отремонтирован весь сельхозинвентарь, сеялки, телеги. В колхозе свыше 100 трудоспособных, 26 подростков. Вероятно, исходя из этих данных, в районе и решили считать колхоз подготовленным к севу.

На деле же получилось совсем иное. Правление заранее планирует отставание.

— План урожайности нам дали нереальный. Столько, сколько намечено, не собрать, — говорит председатель артели тов. Лебедев.

Может быть, действительно колхозу установили завышенные задания? Ничего подобного. Погектарный урожай ячменя запланирован в 13 центнеров, льноволокна—3, гороха—13, картофеля—115 центнеров. Правление же звеньям, называющимся здесь высокоурожайными, план урожайности по сравнению с общеколхозным снизило: по картофелю—на 15 центнеров, по гороху—на 3, по ячменю—на 1 центнер, по льну—на полцентнера. Чем это вызвано?

— Чтобы помочь звеньям наверняка выполнить план, ведь они у нас показательные.

Весьма странный подход к такому важному делу. Все это происходит потому, что руководители артели мало советуются с колхозниками, не привлекают их к обсуждению и разработке производственных и агротехнических планов, составляются они канцелярским методом при участии лишь счетовода и председателя. Вот почему, когда счетовод докладывал проверочной комиссии о производственном плане, присутствующий здесь бригадир И. Черемушкин недоуменно пожал плечами:

— Впервые слышу об этом.

И уж меньше всего в курсе дела звеньевые Галина Говорова и Ольга Цветкова. Они не знают своих производственных участков и планов сева, не имеют агротехнических планов.

Не случайно то, что колхоз не выполнил задания по накоплению удобрений. Не заготовлено ни одной тонны торфа, недохватает 56 центнеров птичьего помета, свыше 100 центнеров золы, не выполнен и наполовину план вывозки навоза. Странно, что все это прошло мимо внимания агронома тов. Крыкова, не раз наведывавшегося в колхоз в течение зимы.

Такая же картина и в соседнем колхозе «Победитель». В трех бригадах создано по одному звену.

Допуская вредную отсебятину и неразбериху в организации звеньев, работники Сандовского райземотдела оказывают плохую услугу колхозам.

**Вл. БОНДАРЬ.**
**А. РЫКОВА.**

★

Преследуя разгромленного Наполеона, великий русский полководец Кутузов довел свои войска до маленького немецкого городка Бунцлау. Здесь тяжелая болезнь свалила фельдмаршала в постель, с которой он уже не поднялся. 28 апреля 1813 года Кутузов умер. Тело его набальзамировали и погребли в Петербурге, а сердце похоронили недалеко от Бунцлау, у большой дороги, ведущей из Силезии в Саксонию. Здесь боевые друзья фельдмаршала поставили ему памятник. Через 132 года Красная Армия, громя гитлеровские полчища, заняла немецкий город Бунцлау. Советские воины отыскали могилу великого русского полководца и дом, в котором он умер. НА СНИМКЕ: бойцы и офицеры возлагают венки у памятника М. И. Кутузову.

Фото Р. МАЗЕЛЕВА. (Фотохроника ТАСС).

★

# Доклады машинистов на бюро обкома партии

За время Отечественной войны на железнодорожном транспорте выросло много мастеров высокой производительности труда, смелых новаторов. Среди них—имя машиниста Тульского паровозного депо тов. Коробкова, положившего начало новому движению на транспорте.

Машинист-новатор тов. Коробков на деле доказал, что на малокалорийных многозольных подмосковных углях можно «водить поезда на большом клапане», к тому же перевыполнять нормы технической скорости и экономить топливо. Его метод работы приобрел государственное значение.

Среди паровозников нашей области нашлось немало последователей тов. Коробкова. В Ржевском паровозном депо первым смело открыл большой клапан своего локомотива старший машинист тов. Колтушкин, в Бологовском депо—механик тов. Базаров. За короткое время они сумели добиться отличных результатов по вождению поездов и экономии топлива.

Недавно бюро обкома ВКП(б) обсудило вопрос о работе паровозных бригад депо Бологое и Ржева по методу машиниста тов. Коробкова. С докладом на заседании бюро обкома ВКП(б) первым выступил машинист тов. Колтушкин.

### РАБОТАЕМ ПО МЕТОДУ ЛУНИНА И КОРОБКОВА

— Передовые люди железнодорожного транспорта, — сказал тов. Колтушкин, — всегда вызывали во мне желание учиться у них. Я старался применить на своем паровозе их методы.

В августе прошлого года я принял паровоз от другой бригады. Все люди моей бригады и моего напарника тов. Линкевич овладели не только своей специальностью, но и слесарным делом, стали лунинцами. Своими силами мы привели паровоз в хорошее техническое и теплотехническое состояние.

Как мы ухаживаем за своим паровозом? Крепление, регулировка — это основное. Мы пришли к выводу: нельзя допускать, чтобы регулировкой занимались все, кто ездит на локомотиве. За регулировку подшипников и буксовых клиньев у нас отвечает только один человек—старший механик. Кочегар отвечает за содержание инструмента и смазочной посуды, помощник машиниста—за освещение, смазочные приборы, состояние форсового конуса и дымовой коробки.

За состоянием паровой машины я слежу внимательно. Поршневые кольца работают от обточки до обточки. Обращаю внимание на экипажную часть паровоза. Хорошее состояние котла и паровой машины позволяет мне водить поезда «на большом клапане», по-коробковски выполнять задания по технической скорости и экономии топлива. В сентябре прошлого года я со своей бригадой сэкономил 23 тонны топлива, в октябре—20 и в январе этого года вместе с напарником тов. Линкевич—176 тонн.

Моя бригада научилась правильно отапливать локомотив. Отправляясь в рейс, помощник машиниста тов. Федоров заправляет топку подмосковным углем небольшими порциями. При следовании поезда, когда на колосниковой решетке образуется слой от 200 до 400 миллиметров, я прокачиваю решетку. Делаю это так, чтобы не охладить топку и сохранить жар. Перед рейсом жировые трубы всегда бывают чистые, котел залит антинакипином.

На каждую поездку наша бригада заключает договор соревнования с диспетчером. Наш паровоз 3 месяца подряд держит переходящее Красное Знамя депо.

Затем на заседании бюро обкома ВКП(б) с докладом выступил машинист тов. Базаров.

### СМЕЛЕЕ ПРИМЕНЯТЬ ПОДМОСКОВНЫЙ УГОЛЬ

—В апреле прошлого года,—рассказал тов. Базаров,—я принял паровоз новой серии. Моя бригада хорошо изучила локомотив заранее подготовила его к зиме.

Наш паровоз первым в депо перешел на хозрасчет. По-лунински ухаживая за машиной, мы сберегли 5.036 рублей.

Пользуясь подмосковным углем, мы водим поезда «на большом клапане». В феврале я провел поезд по маршруту Бологое—Малая Вишера с нагоном 1 час 15 минут. Перед отправкой в рейс я всегда лично осматриваю локомотив, слежу, как рабочие топливного склада загружают его углем. Пройдя контрольный пункт, помощник машиниста заправляет топку углем, предварительно выяснив длину и вес поезда. Все это нужно знать для того, чтобы правильно вести отопление машины. В топке держим хороший огонь на всей колосниковой решетке.

Отправляясь с поездом, я открываю регулятор «на малый клапан», затем постепенно переводим локомотив «на большой клапан». Многие станции проходим без остановки. На спуске я закрываю регулятор, используя силу инерции. На нашей трассе есть большой, так называемый, затяжной под'ем, который машинисты преодолевают с помощью второго паровоза—толкача. Я отказался от него и преодолеваю под'ем одним локомотивом.

За январь я сэкономил в пути следования 2 часа 22 минуты, за февраль—4 часа. Эти цифры — результат добросовестного ухода за паровозом. За прошлый год я сберег 82 тонны угля.

Лунинский уход, овладение слесарным делом, правильный режим отопления, слаженность бригады—вот что позволило мне успешно использовать метод машиниста тов. Коробкова. Третий месяц наш паровоз считается лучшим на Октябрьской магистрали.

* * *

Методы работы машинистов тт. Колтушкина и Базарова—яркий пример новаторского дерзания. К сожалению, не всегда еще инициатива передовиков находит должную и своевременную поддержку.

На заседании бюро обкома ВКП(б) было установлено, что в Ржевском и Бологовском депо и паровозных службах отделений имеются факты косного отношения к творческой инициативе, в том числе к распространению метода тов. Коробкова.

В Ржевском паровозном депо (начальник паровозного отделения тов. Кухарук) допускается частая смена паровозных бригад на машинах. Это приводит к обезличке паровозов. В депо упразднили особые стойла, предназначенные для ремонта лунинских паровозов, не налажено обучение паровозников слесарному делу, слабо поставлена пропаганда лунинских методов ухода за локомотивом и вождения поездов по-коробковски.

Серьезные недостатки вскрыты и в работе Бологовского депо.

Бюро обкома ВКП(б) наметило конкретные мероприятия по внедрению лунинского метода ухода за паровозами и распространению почина Коробкова. Бюро обкома ВКП(б) обязало Ржевский и Бологовский горкомы ВКП(б) коренным образом улучшить руководство лунинским движением на транспорте.

Во всех депо должны быть созданы стахановские школы по освоению методов новаторов железнодорожного транспорта, выделены стойла для ремонта лунинских паровозов. Все паровозники должны быть обучены слесарному делу, паровозные бригады—снабжены слесарным инструментом.

Задача партийных организаций—возглавить борьбу за внедрение передовых методов и приемов работы, энергично содействовать развитию творческой инициативы машинистов.

# На приеме в облзо

Мы впервые пришли в облзо. В коридоре на первом этаже толпится несколько посетителей.

— Не скажете ли, как пройти в управление животноводства? — спросили мы одного из них.

— Какое там! Я сам плутаю больше часа по этажам, а нужного отдела не сыщу.

Ежедневно в облзо бывают десятки посетителей. И ни заведующий облзо тов. Карелинов, ни руководители отделов не догадаются сделать указатели отделов и управлений.

Наконец, посетителю удается найти нужный ему отдел. Вот он в управлении животноводства. Долгое время ему не предлагают даже сесть.

В помещении облзо грязно, неуютно. В комнатах, коридорах валяются обрывки бумаг, мусор.

А ведь сюда ежедневно обращаются десятки колхозников, специалистов сельского хозяйства, приезжают руководящие работники районов. Самым внешним своим видом областной земельный отдел должен быть примером высокой советской культуры.

Незавидна участь писем, поступающих в облзо. А ведь каждый день их приходят десятки. Вся почта концентрируется в экспедиции. Технические работники, прочитывая письма, заносят их в журнал «входящих» и отправляют по отделам. В отделах же облзо существует удивительно безразличное отношение к письмам и жалобам трудящихся.

Год тому назад инвалид Отечественной войны колхозник Ковалев из Конаковского района прислал в облзо жалобу на незаконные действия правления артели. Заведующий оргколхозным отделом тов. Гурьянов предложил заведующему Конаковским райзо разобраться в жалобе.

Указание дали, а проверить — не проверили. На месте же заявление Ковалева положили под сукно. Тов. Ковалев вынужден был обратиться по этому же поводу в Наркомат земледелия. Оттуда потребовали от облзо немедленно проверить факты на месте. Это было еще в середине марта. До сих пор по жалобе Ковалева ничего не сделано.

Таков уж стиль работы этого отдела!

Не лучше относятся к жалобам трудящихся и в управлении животноводства, где начальником тов. Каплин. Здесь с письмами полный хаос. Регистрируют их небрежно, валяются где попало. Кому, куда отправлено на расследование—неизвестно.

Письмо колхозницы Кузнецовой из Зубцовского района технический секретарь управления Сумникова извлекла из груды бумаг. На нем была дата «январь 1945 года». На письме—резолюция Каплина: дать ответ. Но до сих пор Кузнецова напрасно его ждет.

Партийная организация облзо, как и любого советского учреждения, призвана улучшать работу аппарата, вести борьбу с бюрократизмом, волокитой, добиваться чуткого отношения к трудящимся. Однако вопросы эти ни разу не обсуждались ни на партбюро, ни на партийных собраниях.

— Всего не охватишь, — говорит секретарь партбюро тов. Рык.

Дело не в том, что партбюро «не охватывает всего» — оно проходит мимо главного.

**Н. ОСИПОВА.**
**М. ВИКТОРОВА.**

**По следам наших выступлений**

## „Станция и клиентура"

Под таким заголовком в газете «Пролетарская правда» 20 марта с. г. была опубликована корреспонденция о недисциплинированности руководителей некоторых предприятий города Торжка в соблюдении сроков выгрузки и погрузки вагонов.

Секретарь Торжокского горкома ВКП(б) тов. Ермолаев сообщил редакции, что эта корреспонденция была предметом обсуждения на бюро горкома партии. Факты полностью подтвердились. За систематическую передержку вагонов под грузовыми операциями начальнику базы тов. Купрещенкову об'явлен выговор.

Руководителям предприятий города предложено организовать круглосуточную работу на погрузке и выгрузке вагонов, не допускать перестоя вагонов сверх установленного времени.

Бюро обязало начальника станции тов. Боброва обеспечить выполнение приказа НКПС.

## 24 новых библиотеки

С каждым годом расширяется сеть политпросветучреждений в селах нашей области. В нынешнем году будет открыто 18 сельских библиотек. В городах Старица, Зубцов, Лихославль и других открываются 6 детских библиотек.

Для работ в библиотеках готовятся специальные кадры. На 3-месячных областных курсах, которые откроются в мае, будет подготовлено 30 заведующих библиотеками. 60 библиотечных работников повысят свою квалификацию на месячных курсах.

# Обеспечить тщательный уход за озимыми посевами

Весной надо принять все меры, чтобы обеспечить озимым хлебам необходимые условия роста.

Передовые хозяйства применяют самые различные удобрения для подкормки озимых. Так, в колхозе имени Сталина, Калининского района, ржаное поле заправили торфяной крошкой, навозной жижей, а также парниковой землей. Благодаря этому на семенных участках с каждого гектара сняли более 100 пудов зерна. По 115—120 пудов озимой пшеницы и ржи собрали с гектара в колхозе «Красный льновод», Бежецкого района. Широко применяют подкормку в сельхозартелях «8 Марта», имени Калинина, Калининского района, и во многих других колхозах.

Особенное значение уход за озимыми приобретает в этом году. Сухая осень и малоснежная зима оказались не совсем благоприятными для посевов. В ряде мест озимые из-под снега вышли ослабленными. Чтобы не допустить их гибели, необходимо провести ряд агротехнических мероприятий. Районные земельные отделы должны проверить состояние озимых в каждом хозяйстве, дать надлежащие указания колхозам.

Озимые почти повсеместно освободились от снежного покрова. До того, пока они не тронулись в рост, необходимо организовать массовую подкормку и сплошное боронование посевов, раннюю весеннюю прополку, а там, где это требуется, отвод застойных вод. Так как для этих работ период непродолжителен, нельзя упускать ни одного дня. Чем раньше все эти работы будут сделаны, тем больше шансов на получение высокого урожая.

Серьезное внимание следует уделить ослабленным, разреженным посевам, семенным участкам и посевам озимой пшеницы. Для их подкормки надо использовать все имеющиеся в хозяйстве местные удобрения. Золы необходимо внести по 5—6 центнеров на гектар либо птичьего помета—по 3—4 центнера, мелкого навоза—10 тонн, раствора коровяка—5—10, подвозной и парниковой земли—10 тонн на гектар. В каждом колхозе найдутся для этой цели бочки, кадки, ящики. Там, где нет жижесборников, необходимо возле навозохранилищ вырыть котлованы—ямы, в которые закладывается навоз и заливается водой для получения навозной жижи.

В передовых колхозах уже начали подкормку и боронование посевов. Это по-хозяйски делают в колхозах «Победа», имени Калинина, «8 Марта», Калининского района. Мелким навозом удобрили озимую рожь в сельхозартели «Барахтино», Завидовского района. В Вышневолоцком районе уже подкормили озимые на площади около 500 гектаров.

Хозяйскую заботу об озимых посевах должны проявить все колхозы. Земельные органы обязаны сельхозартелям оказать в этом практическую помощь, взять под свой неослабный контроль уход за посевами.

Не теряя ни одного часа драгоценного времени, колхозы должны провести подкормку, боронование, раннюю прополку озимых. Это позволит им выполнить обязательства по социалистическому соревнованию за высокий урожай в нынешнем году.

**Н. НИЗОВЬЕВ.**
**заместитель председателя исполкома облсовета депутатов трудящихся.**

# В. В. Маяковский

**(К 15-ЛЕТИЮ СО ДНЯ СМЕРТИ)**

15 лет назад перестало биться горячее сердце Владимира Маяковского. Но огромная сила его поэзии не ослабела за эти годы. Его стихи выдержали самое суровое испытание—испытание временем. Произведения поэта-патриота и сейчас волнуют наши чувства и мысли. Они стали нашими неразлучными спутниками, и с ними советский народ идет «от боя к труду, от труда до атак». Не только поэзия Маяковского, но и вся его жизнь, вдохновенная, целеустремленная и беспокойная, полностью мобилизованная для революции и страны, зовет нас сегодня на новые трудовые дела и боевые подвиги.

Личная биография поэта не может быть оторвана от его общественной биографии, от жизни страны. Владимир Маяковский родился в 1893 году, а писать начал в 1909 году. Свыше девяти десятых «всего сочиненного» Маяковским написано им за годы советской власти. Он мужал и нарождался силами вместе с Родиной, с республикой Советов, которую любил огромной, горячей любовью и которой посвятил свои самые страстные и нежные строки. «Моя большая мама—республика моя»,—так называл он нашу страну.

Ему была безмерно дорога эта «земля молодости», он делил с ней радость и горе, «вместе мерз» и «вдвоем голодал», и о ней он писал в поэме «Хорошо!»:

Я землю эту люблю!

Маяковский первый из советских поэтов выразил чувства гордости и достоинства советского патриота—верного сына своей Родины,—когда писал, что

... Главное в нас,
это—наша страна Советов,
советская стройка,
советское знамя,
советское солнце.

Народ, взрастивший своего поэта, наделил его лучшими чувствами и качествами русского человека — широтой души и взглядов, самоотверженностью и верностью, добротой и щедрой любовью к людям, идейной прямотой и оптимизмом. Лучшие национальные традиции русской литературы - народность и высокая идейность—нашли в творчестве Маяковского новое и глубокое утверждение.

Маяковский прошел трудный путь новатора, подлинного борца и революционера в искусстве. Октябрьская революция, которую поэт приветствовал трубными звуками своих маршей, открыла для его творчества новые горизонты. Маяковский без колебаний принял революцию и до конца своих дней не изменил ее «взвитому красной ракетой» знамени. Трудно назвать какое-нибудь общественное событие, не нашедшее отклика в его стихах. Он ощущал себя «советским заводом, вырабатывающим счастье». Он считал поэта водителем народа и слугою его. Именно как слуга народа Маяковский, «революцией мобилизованный и призванный», вел в годы гражданской войны многотрудную и славную работу в «окнах сатиры» РОСТА и закрепил в своей поэтической летописи славные страницы истории молодого советского государства, потому что основным мерилом ценности искусства он считал общественную значимость и полезность своего поэтического труда.

Творчество Маяковского пронизано идеями ленинизма. Эти идеи он с огромной силой выразил и в поэме о Ленине—непревзойденном творении советского искусства о своем вожде. Это не просто поэма «о самом земном из всех прошедших по земле людей». Это не просто поэма об освободителе человечества, по заветам которого советский народ, выступивший первым на борьбу за счастье всех народов, ведет справедливую войну во имя свободы и независимости. Поэма Маяковского о Ленине—это поэма о партии, поэма о революции. Образ вождя неотделим от партии и народа: «Мы говорим—Ленин, подразумеваем—партия, мы говорим—партия, подразумеваем—Ленин». В основе поэмы лежит история борьбы рабочего класса за его освобождение. О каждом решительном повороте истории поэма говорит языком ленинских цитат. Произведение Маяковского о Ленине, утверждающее бессмертие ленинизма, является лучшим литературным памятником великому вождю народов. Вот почему В. В. Куйбышев поздравил Маяковского с успехом. Вот почему московский партийный актив тепло встретил выступление поэта в 1924 году. Вот почему 21 января 1930 г. Владимиру Маяковскому, в последний раз читавшему свою поэму на траурном заседании в Большом театре, аплодировал Сталин.

Такая оценка поэмы была для Маяковского высшей наградой. «Это было самое ответственное мое выступление»,—говорил он. Поэт поставил свое перо на службу рабочему классу и большевистской партии. Он мечтал столько сделать для Родины и народа, чтобы о поэтической работе, наряду с цифрами выплавки стали и чугуна, подводя итоги—«перед с'ездом докладывал Сталин». И Сталин высоко оценил Маяковского, назвав его «лучшим, талантливейшим поэтом нашей советской эпохи».

Поэзия Маяковского, в свою очередь, стала эпохой в истории русской литературы. Поэт является достойным преемником и продолжателем ее великих реалистических традиций, традиций Пушкина, Льва Толстого, Горького. По произведениям Маяковского потомки будут изучать нашу эпоху. Стихи Маяковского являются превосходным поэтическим комментарием к истории нашей Родины. Маяковский с прозорливостью большого поэта умел заглядывать «в завтра, вперед». Он умел разглядеть, как сквозь «землю простую» «коммуны дома прорастают». За случайным разговором простых и скромных советских людей («Рассказ о Кузнецкстрое», «Рассказ И. Козырева о вселении в новую квартиру») он ощущал могучую силу советского патриотизма, видел нового социалистического человека—творца коммунистического общества.

Маяковский по праву гордился своим народом, своей страной. Но его оптимизм—не созерцательный, а активный. Он не только знал, что «счастье сластью огромных ягод созреет на красных октябрьских цветах», но и учил бороться за это счастье, хранить его, как зеницу ока.

Быстро и чутко откликаясь на все международные события, Маяковский постоянно призывал к мобилизационной готовности. «Крепите оборону, инженер и токарь, крепи, шахтер, газетчик, врач и химик!»,—напоминал Маяковский и сам помогал своими стихами укреплению боеспособности советского государства. Недаром в поэме «Во весь голос» он сравнивает свои стихи с вооруженной армией. Такие сравнения встречались у него и ранее. Маяковский указывал в своих политических произведениях на вероятных поджигателей новой всемирной войны, на возможных наших врагов в неизбежной военной схватке. И среди них отчетливо вставал перед поэтом-патриотом самый опасный и коварный враг—фашизм. Антифашистская тема закономерно возникала в творчестве поэта, как одна из важнейших.

Первые сокрушительные удары по «фашистскому тупорылью» Маяковский наносит уже в 1923 году, в ответ на фашистский террор против советских дипломатов. В этих памфлетах, включенных в серию «Маяковская галлерея», он раскрывает истинное лицо фашизма, противостоящего исторически-прогрессивным силам общественного развития. Непосредственные наблюдения Маяковского во время его заграничных поездок отражены в целом ряде стихотворений («Наглядное пособие», «В мировом масштабе» и др.). В первом из названных стихотворений Маяковский дал исключительно точную и действенно организующую поэтическую формулу отношения советского народа и всего прогрессивного человечества к фашизму:

Во всех
уголках
земного шара
рабочий лозунг
будь таков:
разговаривай
с фашистами
языком пожаров
словами пуль,
остротами штыков.

Но Маяковский не только предупреждал об опасности, он предвидел неизбежность фашистского нападения на СССР. Об этом говорит написанная им в 1925 г. поэма «Летающий пролетарий», завершающая собой цикл стихов о построении мощного Военно-Воздушного Флота.

Когда читаешь сейчас эту замечательную поэму, не верится, что она написана двадцать лет тому назад. Кажется, что она создана только вчера, так точно переданы в ней этапы современной войны. Глава «Нападение» рисует вероломное, воровское вторжение фашистов, их временные успехи, обеспеченные моментом внезапности, их приближение к Москве и тяжелое положение советских армий. В следующих главах поэмы Маяковский показывает, как советский народ, собрав свои могучие силы, отбросил и разгромил врага, уничтожил его военную машину и вышел победителем из смертельной войны с фашизмом.

И сейчас, в «битвах-громах» советского народа против немецко-фашистских захватчиков поэт-патриот Владимир Маяковский выступает в передовых рядах победоносного народа нашей Родины.

Маяковский с нами! С нами его любовь к родной земле, его вера в свой народ и в его грядущую победу. «Как живой с живыми говоря», голос поэта звучит в окопах и землянках, во фронтовых газетах и в цехах военных заводов. Когда в Москве гремят салюты в честь доблестных советских войск, сражающихся за то, чтобы освобождать, а не порабощать, мы вспоминаем гордые слова Маяковского: «Красная Армия — наша сила. Нашей Красной Армии—слава!».

Стихи Маяковского вдохновляют нас в труде и в бою, поднимают на героические подвиги. Маяковский вместе с нами идет к победе. Вместе с поэтом мы

Прорвемся сквозь заставы,
И праздник будет за болью боя.
День этого праздника близок.

**Г. ЛЬВОВ.**

Ответственный редактор
**М. Г. ЮЖАКОВ.**

**Кинотеатр «ЗВЕЗДА»**

Сегодня и ежедневно
Художественный фильм
**«МОЯ ЛЮБОВЬ».**

Сеансы: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 и 10 час. веч.

РЕСТОРАНУ СТ. КАЛИНИН требуется в аренду помещение для конторы в 40—50 кв. метров. Желательно близ вокзала.

С предложением обращаться: вокзал, ресторан.

ОРС'у ПРИСТАНИ КАЛИНИН требуется шофер на газогенераторную автомашину. Обеспечивается квартирой. Оплата по соглашению.

Обращаться: Речной вокзал, ОРС пристани Калинин.

ОБЛАСТНОМУ ОБЩЕСТВУ ГЛУХОНЕМЫХ требуются: главный бухгалтер, знакомый с производством, старший экономист, товаровед.

Оплата по соглашению.

Обращаться: гор. Калинин, ул. Урицкого, д. № 19 (во дворе), ОБЛВОГ.

3—1.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: гор. Калинин, Красноармейская ул., № 63. Телефоны редакции: зам. редактора—№ 3-14, секретариат, отдел писем трудящихся—№ 5-66, промотдел и сельхозотдел—№ 9-88, партотдел—№ 2-50.

Тираж 48.500 экз.

ЕА000704.

Типография «Пролетарской правды».

Заказ № 1107.