

В Москве на проспекте Вернадского возле станции метро «Юго-Западная» возвышается 16-этажное здание конструкторского бюро транспортного машиностроения, одного из ведущих предприятий Росавиакосмоса. 28 лет это КБ возглавлял член-корреспондент Академии наук СССР Всеволод Николаевич СОЛОВЬЕВ. Он и сегодня продолжает работать в КБ как советник руководства. А пришел он в КБ молодым специалистом в 1951 году – ровно 50 лет назад.



В 17 ЛЕТ – НАВОДЧИК ПОД РЖЕВОМ...

В.Н.Соловьев родился 27 октября 1924 г. на хуторе Локотцы, что возле города Торжка. Отец Николай Яковлевич был служащим на станции Торжок. Мать Мария Константиновна – домохозяйка, из крестьян. В 1927 году в семье появился второй сын – Константин. Всеволод начал учиться в Торжке в опытной школе при педагогическом техникуме, затем перешел в среднюю школу № 2. В 1934 году умер отец. Мать одна растила двоих сыновей. Жить было трудно. Мальчишкам с детских лет пришлось познать труд: обрабатывали огород, пасли корову, старший выгружал дрова на лесосплаве. А когда подрос, работал в артели на разгрузке бревен.

В июле 1942 года сразу после окончания школы Всеволода призвали в Красную Армию. Месяц военной подготовки в 20-м запасном полку, и с сентября 17-летний наводчик противотанкового орудия начал боевой путь под Ржевом в 758-м истребительном противотанковом полку. 19 ноября 1942 года ранен. После выписки из госпиталя воевал на Курской дуге уже командиром орудия 250-го гвардейского стрелкового полка. В битве за город Орел ранен вторично... В марте 1946 года демобилизован. По окончании Московского автомобильно-дорожного института получил специальность инженера-механика дорожных и строительных машин и направление на работу в Государственное специальное конструкторское бюро (ГСКБ), которое разрабатывало отдельные агрегаты и системы для ракетных комплексов главных конструкторов С.П.Королева, С.А.Лавочкина. Начав работу в ГСКБ в должности старшего техника, В.Н.Соловьев последовательно прошел все ступени должностного роста.

Всего за годы работы В.Н.Соловьева начальником – главным конструктором ГСКБ-КБТМ (1963 – 1991 годы) его коллективом разработаны проекты более 50 комплексов, созданы или переоборудованы 13 стартовых комплексов на трех космодромах, с которых выполнены более 1200 пусков ракет-носителей. За эти годы сдано в эксплуатацию также около десятка комплексов наземного оборудования для баллистических и крылатых ракет морского базирования. Выполнен большой объем научно-исследовательских работ по определению облика и основных конструктивных решений стартовых комплексов перспективных ракетноносителей.

В.Н.Соловьев является автором или соавтором более 120 научных и проектно-конструкторских работ и более 40 изобретений. Большое внимание он уделял подготовке молодых специалистов. С января 1966 года по май 1991 года заведовал кафедрой «Транспортные установки» Московского автодорожного института, а с июня 1991 года работает профессором этой кафедры. 15 декабря 1990 года решением общего собрания АН СССР В.Н.Соловьев избран членом-корреспондентом Академии наук СССР. Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий, кавалер шести орденов и многих медалей.

С 1 января 1992 года Всеволод Николаевич по собственному желанию перешел на должность советника руководства КБТМ и продолжает активно работать в родном конструкторском коллективе.