Автор публикации полковник в отставке, кандидат технических наук Евгений Николаевич Лычев родился в 1926 году в городе Архангельске. С 1943 года - юнга Северного флота. Участник Великой Отечественной войны. С 1962 года проходил службу во 2-м ЦНИИ МО. В течение многих лет - один из руководителей и организаторов космических исследований в интересах Министерства обороны страны. Член-корреспондент Академии космонавтики РФ.

...Останутся наши следы

36 лет прошло с того памятного дня, когда Юрий Гагарин совершил первый в истории человечества полет вокруг Земли на космическом корабле "Восток". За истекшие почти 40 лет космической эры две ведущие державы мира - СССР и США вывели на орбиты несколько тысяч искусственных спутников Земли, пилотируемых космических кораблей и автоматических межпланетных станций. В настоящее время в космической деятельности участвует около 50 государств. 354 представителя 27 стран (из них 31 женщина) побывали на околоземных и окололунных орбитах. Сотни тысяч ученых, инженеров, рабочих создают сложнейшую космическую технику, ставят и вместе с космонавтами решают непростые задачи. После каждого старта пилотируемых космических кораблей их пилоты становятся известными всему миру. Создатели кораблей, организаторы работы, ученые остаются, как правило, в тени. А ведь многие из них заслуживают признания и доброй памяти людей.

В День космонавтики я хочу рассказать о некоторых наших земляках, родившихся или работавших на тверской земле и много сил и знаний отдавших изучению и освоению космоса.

***

В 1932 году решением Центрального совета Осоавиахима в Москве была образована первая в нашей стране опытно-конструкторская и производственная организация по созданию ракетной техники - ГИРД (группа изучения реактивного движения). Возглавил ГИРД молодой инженер Сергей Павлович Королев. Вместе с ним в группе работали ныне легендарные энтузиасты ракетной техники: Фридрих Цандер, Михаил Тихонравов, Юрий Победоносцев, Леонид Душкин и другие.

Леонид Степанович Душкин - наш земляк. Родился он 15 августа 1910 года в деревне Спирово, неподалеку от Вышнего Волочка. Окончил Тверской педагогический институт, затем (в 1932 году) - аспирантуру МГУ. Случайная встреча с Ф.А.Цандером определила его судьбу - он пришел в ГИРД и занялся конструированием ЖРД (жидкостных реактивных двигателей). Дальнейшая работа в реактивном НИИ, в КБ-7 привела его к должности главного конструктора ЖРД.

В 1932-1960 годах под руководством Л.С.Душкина и с его участием созданы более 20 оригинальных конструкций ракетных двигателей, большая часть которых стали этапными в развитии ракетной техники. Эти двигатели стояли на первой советской ракете с ЖРД ГИРД-Х (1933 г.), на ракетопланере С.П.Королева РП-318-1 (1940 г.), на первом советском ракетном самолете БИ (1942 г.), на первой в стране подводной ракетной торпеде РТ-45 (1942-1943 годах). В КБ Л.С.Душкин создавались двигательные установки для зенитных ракет, ускорители для истребителей-перехватчиков.

Многие годы Леонид Степанович преподавал в Московском авиационном институте, был профессором кафедры теории двигателей летательных аппаратов, хотя и не получил докторской степени из-за его высокой человеческой и профессиональной принципиальности. Тем не менее тысячи бывших студентов МАИ помнят его лекции, доброжелательную участливость его как экзаменатора и бессменного председателя государственных экзаменационных комиссий. Умер Л.С.Душкин в апреле 1990 года, не дожив четырех месяцев до своего восьмидесятилетия.

Другой наш земляк - Юрий Павлович Семенов возглавляет сейчас ракетно-космическую корпорацию "Энергия", основанную С.П.Королевым 50 лет назад. Юрий Семенов родился 20 апреля 1935 года в Торопце. В 1941 году, когда линия фронта подошла к Калининской области, семья Семеновых эвакуировалась в Пермскую область, а после войны перебралась в Днепропетровск, где служил отец. Там Юрий окончил школу, университет, женился и с 1958 г. начал работать инженером в КБ "Южное", возглавляемом известным генеральным конструктором ракетно-космической техники М.К.Янгелем. Молодой способный конструктор был замечен и в 1964 году переведен в ОКБ-I. С.П.Королев назначил его заместителем ведущего конструктора по программе Л-I (облет Луны). С 1970 года Юрий Павлович стал ведущим, затем - главным конструктором долговременных орбитальных станций "Салют" и "Мир". С 1981 года он - первый заместитель генерального конструктора НПО "Энергия" и главный конструктор многоразовой транспортной космической системы "Буран". Сложнейшая конструкторская работа завершилась блестящим двухвитковым полетом "Бурана" 15 ноября 1988 года в автоматическом режиме. К сожалению, единственным полетом принципиально нового орбитального корабля. В 1989 году после смерти академика Валентина Петровича Глушко Юрий Павлович Семенов назначен Генеральным конструктором НПО "Энергия" им. С.П.Королева.

По биографии Ю.П.Семенова можно изучать историю отечественной космонавтики. Он избран членом-корреспондентом Российской Академии наук. Его заслуги отмечены Ленинской и Государственной премиями, званием Героя Социалистического Труда, высокими государственными наградами, званием почетный гражданин города Королева.

Всеволод Николаевич Соловьев - еще один наш талантливый земляк. Родился в октябре 1924 года в Торжке. Участник Великой Отечественной войны. В 1951 году окончил Московский автодорожный институт, по распределению попал в Государственное специальное КБ (ныне - КБ транспортного машиностроения). Прошел все ступени роста инженера-конструктора, проектируя автоматизированные стартовые комплексы для ракетносителей среднего класса. С 1963 по 1992 годы был директором и главным конструктором этого КБ, внес большой вклад в создание ракетно-космических комплексов "Космос", "Циклон", "Зенит". Герой Социалистического Труда, член-корреспондент Российской Академии наук, лауреат Ленинской и Государственной премий СССР. С 1965 года В.Н.Соловьев заведует кафедрой "Транспортные установки" в МАДИ.

Добрым словом необходимо отметить жизненный путь одного из организаторов и руководителей ракетных войск и отечественной космонавтики лауреата Ленинской премии генерал-полковника Григорьева Михаила Григорьевича (1917-1981 годы). Родился он 23 октября 1917 года в деревне Молодка Бежецкого района. Учился, работал в колхозе. В 1936 году окончил среднюю школу в Бежецке. 45 лет жизни посвятил Михаил Григорьевич службе в Советской Армии.

Перед самым началом войны, окончив военную академию имени Дзержинского, он прошел славный боевой путь от командира гаубичной батареи до командира гвардейской бригады тяжелых реактивных минометов, воевал на Калининском и других фронтах. После войны на полигоне Капустин Яр сформировал ракетную бригаду особого назначения, затем учился в Академии Генштаба. В 1957 году получил задание - сформировать первое соединение межконтинентальных баллистических ракет, оборудовав стартовые и технические позиции в северной тайге в районе города Плесецка (объект "Ангара"). Это была тяжелейшая работа, но через два с половиной года первый стартовый комплекс стал на боевое дежурство. Так родился новый вид Вооруженных Сил - Ракетные войска стратегического назначения (РВСН). К 1962 году объект "Ангара" превратился в научно-исследовательский испытательный полигон, а с 1966-го начал работать на космос.

13 лет генерал Григорьев был первым заместителем Главкома РВСН. В это время в круг его служебных обязанностей входило и руководство воинскими частями космического назначения. В 1973-1977 годах он возглавлял Государственную комиссию по летным испытаниям орбитальных пилотируемых станций "Алмаз". Продолжая путь отца, три сына генерала Григорьева прошли нелегкую офицерскую службу в военно-космических силах.

К сожалению, имена этих людей практически не отмечены в наших энциклопедиях. Я уверен, что есть и другие тверичи, оставившие заметный след в отечественной космонавтике, но обойденные земной славой. Буду благодарен читателям, которые могут сообщить мне их имена и рассказать об их добрых делах.

Известно, что среди летчиков-космонавтов СССР и России есть наш земляк - дважды Герой Советского Союза Олег Григорьевич Макаров. Родился он 6 января 1933 года в поселке Удомля. После окончания МВТУ в 1957 году был направлен в ОКБ С.П.Королева, где работает и по сей день. Одним из первых Олег Макаров зачислен в отряд космонавтов-испытателей ОКБ. Четырежды он стартовал в составе экипажей космических кораблей "Союз", три раза выходил на околоземные орбиты, дважды работал на станции "Салют-6". А один полет из-за отклонения ракеты-носителя от расчетной траектории получился суборбитальным. Испытав при спуске 18-кратные перегрузки, О.Макаров и В.Лазарев приземлились на горном склоне. Биография Олега Григорьевича и его полеты многократно освещены в газетах, журналах и книгах.

Но есть еще три космонавта, направленных в Звездный городок из нашего города. Их имена ныне почти не упоминаются в средствах массовой информации. Это Михаил Николаевич Бурдаев, Владимир Борисович Алексеев и Николай Степанович Порваткин. 30 лет назад три научных сотрудника 2-го НИИ МО, пробившись через все медицинские испытания, были зачислены в отряд космонавтов и 16 лет настойчиво тренировались, готовились к полету. За эти годы они приобрели квалификацию водолазов, инструкторов парашютно-десантной подготовки, летали на невесомость, испытывали скафандры, прошли многократно центрифугу, сурдобарокамеру, работали в Центре управления полетом, защитили диссертации (Алексеев и Порваткин - кандидатские, а Бурдаев - докторскую) и тренировались, тренировались... Однако из 12 космонавтов четвертого набора героями стали только трое. Так распорядилась судьба. А наши земляки продолжают работать в космонавтике: В.Алексеев и Н.Порваткин в РКК "Энергия" обеспечивают полеты новых экипажей, а профессор М.Бурдаев - научный сотрудник ЦПК.

На тверской земле начинали свой ратный и трудовой путь и многие другие люди, оставившие заметный след в отечественной космонавтике. Назову лишь двоих из них.

Герой Советского Союза, доктор военных наук, заслуженный военный летчик СССР, генерал-майор авиации в отставке Николай Федорович Кузнецов в 1963-1972 годах руководил Центром подготовки космонавтов. В годы Великой Отечественной войны он совершил 2[illegible] боевых вылета на истребителе, провел 97 боев, сбил лично 2[illegible] самолетов противника и 12 - в паре. Воевал на разных фронтах, в том числе на Калининском (1942 год, район Нелидово - Андреаполь). А до того, как стать летчиком, служил под Ржевом и в Мигалове авиатехником. В его книге "Годы испытаний" есть любопытная запись: "Местные власти поддержали инициативу авиаторов в постройке трамвайной линии Мигалово - Калинин. С наступлением весны 1939 года на строительные работы выходил, особенно в выходные дни, весь гарнизон. Молодые парни, раздетые до пояса, возили тачки с песком, строили насыпь. Всюду мелькали лопаты, кирки, ломы. За несколько месяцев линия была готова".

Есть в Москве возле станции метро "ВДНХ" Мемориальный музей космонавтики, где можно увидеть космические аппараты и массу других экспонатов. Директором музея с 198[illegible] года работает полковник в отставке Юрий Михайлович Соломко. До увольнения в запас он 13 лет служил в ЦПК, был заместителем начальника управления подготовки космонавтов. Начинал же свою офицерскую службу Юрий Михайлович в 1955 году молодым летчиком в авиаполку в Бежецке.

Евгений ЛЫЧЕВ.

(Окончание следует).

НА СНИМКЕ: 18 июля 1962 года Юрий Гагарин побывал в Твери. Слева направо сидят: О.А.Чембровский, А.В.Ермаков, С.Ф.Ниловский, Ю.А.Гагарин, Я.И.Трегуб, Н.И.Павленко. Стоят: Д.С.Шарахович, Л.И.Безбородко, И.Б.Васьковская, П.И.Кожухов, Д.Г.Винокуров, Б.И.Прокофьев, А.А.Николаев, В.С.Оносов, Е.С.Цуканов, Ф.А.Васьковский, Е.В.Золотов, А.В.Ломакин.

...Останутся наши следы

В канун Дня космонавтики мне хочется назвать имена некоторых моих учителей, руководителей и коллег по работе во 2-м НИИ МО. Они отдавали и отдают этой интереснейшей области науки свои знания, энергию и смелые идеи.

Исследования по космической тематике во 2-м НИИ МО успешно развивались благодаря поддержке двух очень уважаемых и деятельных генералов, возглавлявших институт в разные годы: генерал-лейтенанта артиллерии Сергея Федоровича Ниловского (1957-1966) и генерал-лейтенанта Бориса Александровича Королева (1966-1981).

Генерал С.Ф.Ниловский получил высокое звание Героя Советского Союза, командуя артиллерийским полком в советско-финской войне. В 1941-1945 годах активно участвовал в боевых действиях, руководя гвардейскими минометными частями. После войны окончил Академию Генштаба, занимался научной работой, был начальником факультета Военной академии им. Дзержинского, затем - начальником полигона ПВО в Капустином Яре, в котором, кстати, есть улица его имени. Жаль, что до сих пор нет такой улицы в Твери. Здесь, в Академии ПВО и во 2-м НИИ МО, Сергей Федорович плодотворно трудился последние 10 лет своей службы.

Более 30 лет живет в Твери кандидат военных наук, лауреат Государственной премии СССР Борис Александрович Королев. 2 августа ему исполнится 75 лет. За плечами более 40 лет достойной службы в Советской Армии, война, Карельский фронт. Прошел все ступени солдатской службы от курсанта до командира корпуса, заместителя командира. В 35 лет стал генералом. В 1969 году ему, начальнику института, поручили возглавить межведомственную оперативную группу по подготовке и проведению сложных комплексных космических экспериментов. Сложность задачи заключалась в том, что было необходимо скоординировать по времени (с точностью до секунд) действия экипажей орбитальных станций, а также технических средств различных министерств и видов Вооруженных Сил для достижения единой цели. За 12 лет, пока Б.А.Королев руководил группой, проведено несколько десятков таких экспериментов.

Успех программы космических экспериментов обеспечили высокий профессионализм, энтузиазм и самоотверженность ученых института, работавших в составе оперативной группы в Центре управления полетом, на полигонах и в других точках. Авторитет наших специалистов А.Г.Мосягина, И.И.Кокшарова, В.М.Глушкова, В.П.Коробцева, А.М.Скачкова и других был так высок, что их предложения по организации работы принимались, как правило, без возражений. А многие космонавты в полете с благодарностью вспоминали предполетные тренировки в Твери и молодых талантливых ученых Юрия Демирского, Юрия Кочеткова и Владимира Баканова - первых в Тверской области лауреатов премии Ленинского комсомола, создавших методики и средства тренировок.

Среди ветеранов 2-го НИИ МО есть несколько особо ярких личностей.

Шесть лет служил в Твери (в 1957-1963 годах) легендарный человек - генерал-майор-инженер Яков Исаевич Трегуб. Его имя высечено на памятной доске участников первого пуска баллистической ракеты на полигоне Капустин Яр 18 октября 1947 года. Майор Трегуб был тогда и при последующих пусках ракет, созданных в ОКБ С.П.Королева, начальником стартовой команды.

В 1963 году Сергей Павлович пригласил Якова Исаевича Трегуба на работу в свое ОКБ заместителем главного конструктора. И снова генерал Трегуб погрузился в испытания теперь уже не только ракетной, но и космической техники. А до того были Военная электротехническая академия в Ленинграде, которую он окончил в 1941 году, фронтовые годы Великой Отечественной войны, бригада особого назначения в Германии, ставшая ядром первого советского полигона баллистических ракет. Тщетно искать эту фамилию в энциклопедиях, только некоторые соратники в мемуарных записках упоминают ее. Яков Исаевич Трегуб живет в Москве, здоровье уже не позволяет заниматься любимым делом.

В 1957-1966 годах во 2-м НИИ МО служил энергичный, увлеченный ученый Олег Александрович Чембровский. Во многом благодаря его инициативе и настойчивости в конце 1961 года было принято решение создать в институте специальное управление для исследования проблем применения искусственных спутников Земли в интересах Войск ПВО страны. О.А.Чембровский, которому было поручено руководство управлением, подобрал коллектив молодых инженеров, установил хорошие деловые связи с ведущими НИИ и КБ ракетно-космической отрасли и Минобороны и организовал дружную работу коллектива. Идей у него было множество. Он всячески поддерживал самостоятельных, творчески мыслящих сотрудников. Нередко ведущие сотрудники в звании капитана, майора выезжали вместе с ним в головные КБ, в Генштаб, в главные штабы видов ВС и докладывали свои идеи и технические решения на самом высоком уровне.

Олег Александрович Чембровский, доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РФ, действительный член трех общественных академий наук, первый вице-президент Академии космонавтики им. К.Э.Циолковского, участник Великой Отечественной войны, в свои 74 года продолжает творчески трудиться, он возглавляет научно-технический центр "Альтернатива" в Москве.

Доктор технических наук, профессор, лауреат Государственной премии СССР, генерал-майор в отставке Юрий Иванович Любимов жил в Твери почти 30 лет, но и сейчас, возглавляя МНТК "Биотехническая индустрия" в Москве, тесно связан с рядом тверских предприятий. Во 2-м НИИ МО он прошел путь от научного сотрудника до заместителя начальника института по научной работе. Приняв в 1966 году от О.А.Чембровского управление космических средств ПВО, он значительно расширил тематику исследований, подготовил 28 докторов и кандидатов наук. Под его руководством работы по двум космическим системам вооружения завершились принятием их в эксплуатацию. Юрий Иванович несколько лет назад избран первым вице-президентом Академии технологических наук.

Много лет, не прерываясь ни на минуту, контролирует наиболее опасные районы космическая система предупреждения о ракетном нападении. Технические решения, заложенные в систему, находятся на пределе возможностей современной науки и техники. В создание этой системы большой вклад внесли и тверские ученые Л.И.Безбородко, лауреат Государственной премии СССР Г.М.Левковцев, Г.И.Фадеев, В.Н.Сергеевич, В.Т.Желада и многие другие.

Глубокое понимание решаемых проблем, высокую квалификацию, научную смелость, настойчивость проявили при создании средств противокосмической обороны члены-корреспонденты Академии космонавтики С.И.Гущин, И.П.Сперанский, кандидаты наук А.А.Николаев, А.И.Королев, В.И.Москаль, А.И.Фаерман и другие ученые 2-го НИИ МО.

Хочу рассказать читателям еще об одном удивительном человеке, родовыми корнями связанном с тверской землей. Это - Катя Иванова из Петербурга. Я называю ее Катя, так как она не любит, когда ее называют по имени-отчеству - Екатерина Александровна. По семейному преданию, ее прабабушка (тоже Катя) была дочерью П.И.Вульфа, жила под Торжком, захоронена в могилу Вульфа. Всю свою жизнь Катя Иванова посвятила осуществлению одной мечты - слетать в космос. С 8-го класса занималась в клубе юных космонавтов Ленинградского Дворца пионеров. В 9-м классе впервые выполнила прыжок с парашютом. Математическую школу окончила с золотой медалью, поступила в механический институт. Ленинский стипендиат. Увлекалась спортом: гимнастика, альпинизм, ориентирование. Занималась научной работой в области космонавтики. Три года аспирантуры, защита диссертации. В 1979 году подала заявление в отряд космонавтов - шел набор во вторую женскую группу. Зачислили в отряд только в 1983 году. 5 лет тренировок. В 1984 году дублировала Светлану Савицкую. В 1985-м готовился женский экипаж (С.Савицкая, Е.Иванова, Е.Доброквашина) для экспедиции посещения на "Салют-7", но заболел в полете В.Васютин - командир основного экипажа станции, и планы рухнули. Только портрет Кати летал на "Салюте". В 1988 году академик В.П.Глушко снова включил ее в состав экипажа, но... Вместо нее полетел афганец. Катя вернулась в механический институт, продолжила научную работу, но не теряет надежду, что будет востребована - ведь она подготовлена и как бортинженер, и как командир экипажа. Ежегодно она проходит медицинскую комиссию, сохраняет физическую форму. Она спокойна и упряма, она научилась ждать. Но надежды тают...

Есть у Кати небольшой домик в одной из деревень недалеко от Торжка. Любит она бывать здесь летом, заряжаться здоровьем. Но нашлись варвары, зимой под новый 1996 год взломали и ограбили ее избушку.

К великому сожалению, вся отечественная космонавтика подходит к своему сорокалетию похожей на Катину избушку - взломана и разграблена...

А проще говоря, те социально-политические, экономические и географические изменения, что произошли в нашей стране за последние 5-6 лет, существенно ослабили космический потенциал государства. Не менее 15 процентов предприятий ракетно-космической отрасли, расположенных на территории Украины, Белоруссии, Закавказья и Средней Азии, выпало из технологического цикла. Ряд ключевых объектов космической инфраструктуры (космодром Байконур, несколько наземных и корабельных командно-измерительных комплексов, Центр дальней космической связи и другие объекты) также оказались вне пределов России. Резко сократилось бюджетное финансирование космических программ (гражданских - в 5 раз, военных - в 10 раз), что ведет к существенным сокращениям орбитальной группировки.

В 1993 году под руководством Российского космического агентства (РКА) ученые Академии наук, Министерства обороны и Центрального НИИ машиностроения с привлечением организаций других ведомств разработали Государственную космическую программу России на 1993-2000 годы. Программа имела целью восстановление и дальнейшее развитие космического потенциала России, сохранение передовых позиций государства в изучении и освоении космоса. При разработке программы учитывались прогнозируемые экономические возможности России на этот период. По оценкам специалистов, выполнение программы дало бы к 2000 году экономический эффект в сумме 600-750 триллионов нынешних рублей.

Однако реальные экономические возможности страны оказались далекими от прогнозируемых. Космонавтика находится под жестким прессингом безденежья. В 1996 году проведено только 15 гражданских стартов (хотя по федеральной годовой программе планировалось 27). По данным директора РКА Ю.Н.Коптева, из 38 предприятий, входящих в РКА, 11 находятся в состоянии банкротства. Наши расходы на военно-космическую деятельность сегодня составляют всего 2,8 процента соответствующих расходов США. Даже на выполнение международных обязательств наше правительство не может своевременно выделить финансовые ресурсы. В результате по вине России срок начала строительства на орбите международной космической станции "Альфа" сдвигается как минимум на семь месяцев.

Несмотря на всю сложность ситуации, отечественная космонавтика не должна умереть. Опыт истории учит, что научно-технический прогресс остановить невозможно. Тем более что космонавтике служат истинные энтузиасты, такие, как упомянутые в статье наши славные земляки.

Впрочем, энтузиазм людей небеспределен...

И все же, согласитесь, без веры людям жить нельзя. И потому свои заметки хочу завершить словами великого мечтателя Константина Эдуардовича Циолковского:"Нет конца жизни, нет конца разуму и совершенствованию человечества. Прогресс его вечен. Смело же идите вперед, великие и малые труженики земного рода, и знайте, что ни одна черта из ваших трудов не исчезнет бесследно, но принесет вам в бесконечности великий плод!.."

Евгений ЛЫЧЕВ,
член-корреспондент Академии космонавтики имени К.Э.Циолковского.
Тверь.

НА СНИМКЕ: космонавты В.Коваленок и В.Савиных во время тренировки во 2-м НИИ МО, Тверь, 1980 год.

(Окончание. Начало в № 66).