

**Олег Григорьевич
Макаров
(1933–2003)**



75 лет со дня рождения

О. Г. Макаров родился в 1933 г. в селе Удомля в семье военнослужащего. В 1957 г. окончил Московское высшее техническое училище имени Н. Э. Баумана. Работал в легендарном «Конструкторском бюро Королева» – ОКБ-1. Участвовал в разработке первых пилотируемых космических кораблей-спутников «Восток», «Восход», «Восход-2».

В 1966–1985 гг. О. Г. Макаров – в отряде космонавтов, где прошел полный курс общекосмической подготовки, в том числе к полетам на космических кораблях типа «Союз», а также для полета на Луну. Он один из немногих, кто совершил четыре космических полета, один из которых – суборбитальный (полет космического корабля по баллистической траектории без выхода на орбиту искусственного спутника Земли). Первый двухсуточный полет в качестве бортинженера (командир корабля – Василий Григорьевич Лазарев) Олег Григорьевич совершил на корабле «Союз-12» 27–29 сентября 1973 г. Во время полета была выполнена программа научно-технических исследований и испытаний систем корабля и скафандров как элементов системы индивидуальных средств защиты космонавтов. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 октября 1973 г. «за успешное выполнение заданий и проявленные при этом мужество и героизм» Олегу Григорьевичу Макарову было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 10738).

5 апреля 1975 г. летчики-космонавты СССР полковник В. Г. Лазарев (командир) и О. Г. Макаров (бортинженер) стартовали на космическом корабле «Союз-18» на станцию «Салют-4», но на участке выведения на орбиту произошла авария третьей ступени ракеты-носителя. Отделившийся спускаемый аппарат совершил суборбитальный полет, приземлившись в труднодоступном районе Алтая, недалеко от границы с Китаем, испытав 21-кратные перегрузки.

Третий полет Олег Григорьевич совершил 10–16 января 1978 г. (командир – Владимир Александрович Джанибеков) на космическом корабле «Союз-27» и орбитальном научно-исследовательском комплексе «Салют-6»–«Союз-26»–«Союз-27», в ходе которого впервые в мировой практике на борту орбитальной станции одно-

временно работали экипажи двух космических кораблей. Полностью выполнив программу полета, космонавты В. А. Джанибеков и О. Г. Макаров возвратились на Землю.

За успешное осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 марта 1978 г. О. Г. Макаров был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

Четвертый полет Олег Григорьевич совершил 27 ноября – 10 декабря 1980 г. с Л. Д. Кизимом (командир корабля) и Г. М. Стрекаловым на корабле «Союз-Т-3» и на орбитальном научном комплексе «Салют-6»–«Союз-Т-3»–«Прогресс-11». Это был первый полет космического корабля серии «Союз-Т» в трехместном варианте.

После завершения полетов в космос, оставаясь в отряде космонавтов, О. Г. Макаров продолжил работу в конструкторском бюро, участвовал в программах орбитальных комплексов «Мир», «Энергия–Буран», внес весомый вклад в проектирование и развитие наземных комплексов управления. Он много и плодотворно занимался преподавательской деятельностью, передавая новому поколению инженерных и научных кадров приобретенный опыт проектирования и испытаний космической техники. Олег Григорьевич являлся председателем Советского комитета Международной ассоциации участников космических полетов. Творческий подход к делу, инициатива, высокая личная ответственность, неординарное мышление, чуткость и внимательность к людям снискали ему заслуженный авторитет и уважение.

Летчик-космонавт СССР О. Г. Макаров скоропостижно скончался 28 мая 2003 г. Его похоронили в Москве на Останкинском кладбище.

В городе Удомля установлен бронзовый бюст дважды Героя Советского Союза Олега Григорьевича Макарова. Он является почетным гражданином городов Джезказган (Казахстан), Ровно (Украина), Якутск (Россия).

Г. Е. Романова

Литература:

Макаров Олег Григорьевич // Космонавтика: энцикл. – М., 1985.

Долгов И. А. Космонавт-27: Макаров Олег Григорьевич // Долгов И. А. Золотые Звезды калининцев. Кн. 1. – М., 1983.

Сучков Н. Космический бортинженер // Тверская жизнь. – 2003. – 5 янв.