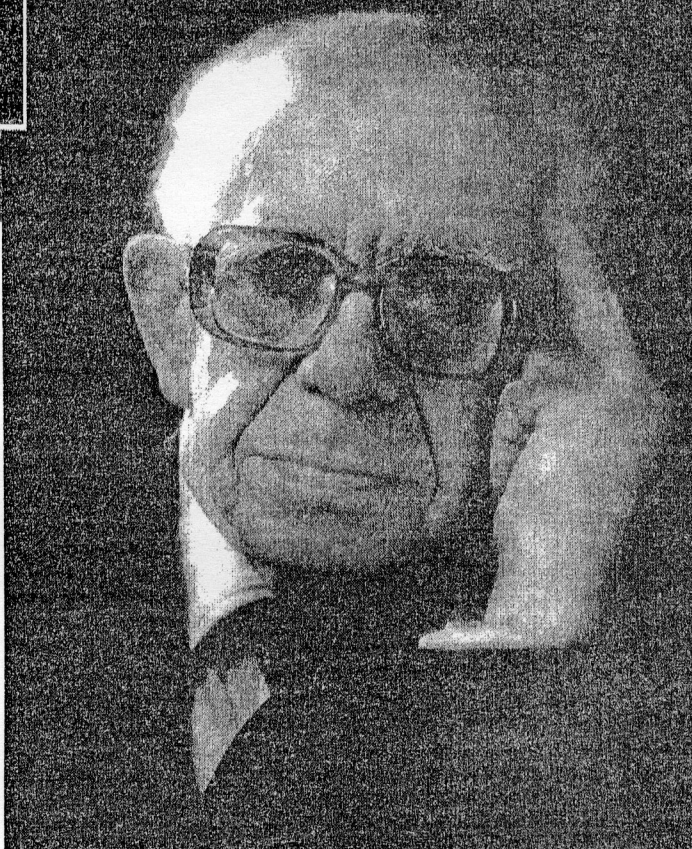


ЗАДАЧКИ

ДЛЯ НОВОГО ВЕКА



Родился Леонид Душкин 15 (1) августа 1910 года в поселке Спирово в семье мещанина Степана Васильевича и Елизаветы Степановны Душкиных. Он был четвертым ребенком в семье. Зарегистрировали его рождение и крестили в Казанском соборе Вышнего Волочка. Окончив спиrowsкую девятилетку в 1927 году, Леонид поступил в

Тверской педагогический институт на физико-техническое отделение. Четыре года учебы на стипендию 16 рублей в месяц запомнились полугодным существованием, постоянным поиском приработ-

ка. С аттестатом педагога по математике и физике он попал в годичную аспирантуру НИИ математики и механики Первого Московского государственного университета. Судьба (в виде направления наркомата) вела

Леонида Душкина на преподавательскую работу в Иркутск. Но встретился на его жизненном пути Фридрих Артурович Цандер, фанатик ракетного дела, мечтавший о полетах на Марс. Он привел

Л.С.Душкина в 1932 году в московскую ГИРД (группа изучения реактивного движения), познакомил с начальником ГИРДа молодым инженером Сергеем Королевым, руководителями бригад М.К.Тихонравовым, Ю.А.Победоносцевым и поручил ему расчетно-теоретические работы. Цандер «заразил» Душкина на всю оставшуюся жизнь идеями создания ракетных двигателей. Можно только удивляться, как человек, не имевший инженерного образования даже общемашиностроительного профиля, сумел так быстро освоиться в новой для него сложной области создания ЖРД. Душкин вскоре выдвинулся в первый ряд отечественных создателей ракет. Многие его конструкции стали вехами в истории советского ракетостроения.

25 ноября 1933 года стартовала первая экспериментальная ракета ГИРД-Х с жидкостным реактивным двигателем ОР-10 конструкции Душкина.

В 1936 – 1937 годах успешно летали ракеты «Авианито» с двигателями 12 к.

28 февраля 1940 года на заводском аэродроме в Подлипках совершил полет первый в СССР пилотируемый летательный аппарат с ЖРД - ракетоплан РП-318-1 (конструктор С.П.Королев) с двигателем РДА-1-150 (конструктор Л.С.Душкин).

В 1939 – 1941 годах отдел, возглавляемый Душкиным, разработал и испытал несколько вариантов боевых ракет дальнего действия (ракеты 604, 521) с дальностью стрельбы до 20 км.

15 мая 1942 года летчик Григорий Бахчиванджи совершил первый полет на ракетном самолете БИ, оснащенном двигателем Душкина Д-1-А-1100. Спустя 30 лет Родина высоко оценила подвиг Бахчиванджи, присвоив ему звание Героя Советского Союза.

В годы войны в Махачкале и на озере Иссък-Куль проводились секретные испытания морской ракетной торпеды РТ-45 с двигателем Д-1-Т.

В последующие годы (с 1947-го по 1967 год) работа Л.С.Душкина, как главного конструктора ОКБ-1 Минавиапрома, была направлена на создание ЖРД и бортовых источников питания для зенитных управляемых ракет С.А.Лавочкина, П.Д.Грушина и самолетных ускорителей по заданиям КБ А.И.Микояна и А.С.Яковлева.

Да, в космонавтике Л.С.Душкин не оставил своих следов, хотя и разработал интересные проекты по однокомпонентным (унитарным) двигателям. Министр авиационной промышленности не поддержал инициативные работы Душкина - не нашего ведомства эти заботы. Ученикам Л.С.Душкина в XXI веке придется претворять в жизнь не реализованные идеи Леонида Степановича. А учеников за 45 лет преподавания в Московском авиационном институте он подготовил не одну сотню.

Скончался Л.С.Душкин 4 апреля 1990 года после тяжелой болезни. Два сына – авиационные инженеры продолжают его дело.

Роль и заслуги талантливого ученого, конструктора, одного из основоположников отечественного ракетного двигателестроения Леонида Степановича Душкина займут достойное место в истории.

Автор публикаций полковник в отставке, кандидат технических наук Евгений Николаевич ЛЫЧЕВ родился в 1926 году в городе Архангельске. С 1943 года – юнга Северного флота. Участник Великой Отечественной войны. С 1962 года проходил службу во 2-м ЦНИИ МО. В течение многих лет – один из руководителей и организаторов космических исследований в интересах Министерства обороны страны. Академик Академии космонавтики РФ. Продолжение темы на 4-й стр.