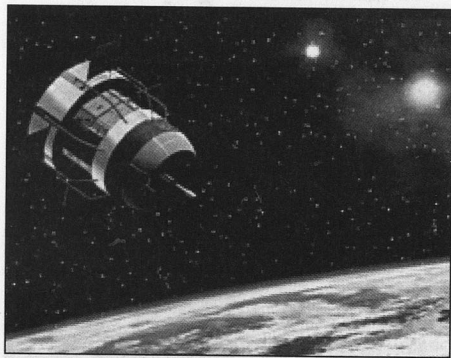


ИСТОКИ КОСМИЧЕСКОЙ ОБОРОНЫ РОССИИ И ТВЕРЬ



Чембровский Олег Александрович
(1923-2000)



В ближнем космосе всё больше
спутников спецназначения

Указом Президента РФ Владимира Владимировича Путина созданы и охраняют рубежи России её Космические войска. Долгие годы шли к этому событию специальные институты, конструкторские бюро, лучшие умы СССР и России. Причастны к нему и специалисты из 2 ЦНИИ МО РФ г. Твери*.

В 1956 году в верхних эшелонах власти СССР принимается решение о создании специального НИИ Министерства обороны по разработке теоретических и практических проблем, концепций и доктрин построения ПВО страны. С 1957 года его переводят в Калинин (ныне Тверь) под названием НИИ-2 МО. Начальником Управления истребительной авиации назначается подполковник Олег Александрович Чембровский. Коллектив его Управления в своей работе определял типы истребителей для прикрытия страны от налётов самолётов потенциального противника с любых направлений. К 1960 году стало известно о появлении в США работ над космической системой БЕМБИ по перехвату в космосе головок баллистических ракет. Задача эта являлась дальнейшим развитием задач перехвата целей в воздухе, решаемых истребительной авиацией. В США стало возникать множество проектов создания многофункциональных космических боевых систем и средств нанесения удара из космоса. Иными словами, у ведущих

* 2 Центральный научно-исследовательский ордена Октябрьской революции Краснознамённый институт Министерства обороны Российской Федерации. Головная организация по исследованию проблем противовоздушной (воздушно-космической - ВКО) обороны страны и стран СНГ. С 1957 г. подготовлено 57 докторов наук, свыше 900 кандидатов наук, научных школ, 36 учёных удостоены специальных и государственных премий, свыше 400 сотрудников награждены государственными наградами.

специалистов обеих держав сам собой сформировался взгляд на космическую технику с военно-стратегических позиций. Задумывались об этом и в НИИ-2 МО в Калининне, которым в те годы руководил генерал-лейтенант С.Ф. Ниловский. Его заместителем по научной части был видный учёный Я.И. Трегуб, радиотехническое направление возглавлял тоже видный учёный - Д.С. Конторов. В этой обстановке в Управлении О.А. Чембровского создаётся специальный отдел во главе с И.П. Сперанским. Этому предшествовало создание группы в составе Анатолия Белобородова, Владимира Желады, Бориса Стольберга, Георгия Самойловича. Задачей этой группы Олег Чембровский определил исследование возможности использования космоса в военных целях вероятным противником, то есть задачу противокосмической обороны. Вскоре к ним присоединили математиков Зою Мишину, Ирину Бабушкину и других выпускников из университетов.

Изучив состояние проблемы, отдел провёл специальную предварительную работу, предложив основные направления предполагаемых исследований. Министерство обороны одобрило научный отчёт и издало приказ о развёртывании работ в области формирования концепции и научно-технической доктрины построения противокосмической обороны (ПКО) страны. Научное руководство поручено Олегу Чембровскому, тема была проработана, и ряд КБ промышленности начал реализовывать систему перехвата космических целей: в качестве носителя перехватчика ОКБ Королёва предложило ракету Р-7, сам перехватчик проектировался в ОКБ Микояна, радиотехническая система - в СКП ПРО, а наземная система обнаружения базировалась на РЛС, разработанных в КБ Минца. К 1962 году появился проект многоцветного авиационно-космического комплекса перехвата, в числе его авторов был и О.А. Чембровский. А вскоре в НИИ-2 приказом главкома ПВО страны маршала С.С. Бирюзова создаётся самостоятельное Управление по космическим системам ПКО с начальником О.А. Чембровским. Это было первое в стране подразделение по ПКО в системе Министерства обороны в данном направлении.

Спектр исследований Управления Чембровского был широк: разведка космических объектов, распознавание их образов, удаление “космического мусора” в виде молчащих спутников и отработанных ракет, осуществление помощи экипажам, выполнение монтажных операций и многие другие вопросы.

Специалисты отмечают, что благодаря работам, проведённым в Твери, в НИИ-2 МО, а именно под руководством Я.И. Трегуба, в Управлении О.А. Чембровского, в Управлении Д.С. Конторова в СССР стало ясно, как построить систему контроля космического пространства (СККП), и эта система была

На командном пункте управления подразделением войск ПВО



создана. Начинали с простого (по современным понятиям). Первый двойной полёт космонавтов А.Г. Николаева и П.Р. Поповича как раз и решал задачу дальнего наведения одного космического объекта на другой. В этом эксперименте корабль Николаева выполнял роль цели, а корабль Поповича - перехватчика.

В 1964 году в ЦК КПСС и в правительстве рассматривалось решение о создании космических войск СССР и специального НИИ космических сил Министерства обороны, на должность заместителя начальника которого предполагалось назначить Олега Чембровского (начальником планировался маршал авиации С.И. Руденко, заместителем по лётной подготовке - Ю.А. Гагарин, главным инженером - А.А. Купреев). Одним из следствий сложных работ по космосу было предложение ОКБ-52 В.Н. Челомея создать в СССР флотилию воздушно-космических самолётов с выведением их на орбиту многоцелевой ракетой-носителем УР-500 "Протон". Забегая вперед, можно утверждать, что предлагаемая система была более выгодна экономически, чем "Энергия-Буран". Столкновение интересов Главных конструкторов, амбициозных группировок в войсках и руководящих партийно-правительственных кругах привело к тому, что удалось спасти лишь систему УР-500 "Протон", а её модификацию, предназначенную для полёта на Луну по проекту "700", не удалось, хотя в цехах ОКБ-52 Челомея стояли макеты лунной кабины и лунного аппарата. "Если бы мы всё же отстояли этот проект, то были бы раньше США на Луне", - позже предположил Олег Чембровский.

Кто же такой этот Олег Чембровский?

Он родился 5 марта 1923 года в Москве, в коммунальной квартире дома №5 в Крестовоздвиженском переулке около Арбата, в семье бывшего царского офицера, впоследствии красного командира-конника и его жены - дочери кубанского казака. С отцом дружил известный красный командир Ян Фабрициус, будущие маршалы Тимошенко, Будённый, Тюленев, знаком он был и с К. Рокос-



Александр Иванович Чембровский -
отец Олега.
1920-е годы

совским. В 6-летнем возрасте Олег с родителями побывали в Австрии, где они выполняли задание по линии Коминтерна, в 1935 году - в Уругвае по той же причине, однако их раскрыли, и в 1936 году Чембровские спешно бежали в СССР.

В 1940 году юный Олег Чембровский окончил 9 классов школы и аэро-клуб. В этом же году его семья чуть не попала в списки "врагов народа", отец лишился работы, и Олег пошёл работать техником-экспериментатором в Центральный институт авиационных моторов. Там он выдвинул предложение по созданию ракетоплана с использованием воздушно-ракетного двигателя. Заметьте,

что “рационализатору” шёл 18-й год. Предложение солидной комиссией было принято и рекомендовано к использованию.

Это были годы больших арестов: в лагеря посажены Сергей Королёв, Валентин Глушко, Павел Ощепков - будущая гордость отечественной науки и техники. Однако появляются и новые имена: В.Н. Челомей, Н.А. Долежалъ, Н.Д. Кузнецов, А.А. Микulin, А.Д. Швецов, А.М. Ляулка. В этой среде вырастал и Олег Чембровский...

22 июня 1941 года Олег подал рапорт в военкомат с просьбой направить в действующую армию, однако ему было сказано вернуться в институт ЦИАМ (Центральный институт авиационных моторов) и заняться своим делом. Вскоре организовали бригаду для обеспечения действий скоростных бомбардировщиков СБ на Ленинградском фронте, туда включили и Олега, всего их было 6 человек.

...О военных годах Олега Чембровского скажем очень кратко: боевые действия он начал лейтенантом в 1942 году на Сталинградском фронте, окончив в Фергане артиллерийское училище противотанковых орудий и противотанковой артиллерии.

Был ранен, затем мотался на поездах и пароходах в сторону Камышина, Саратова, Сызрани, Томска, где в госпитале Олегу сделали операцию. В феврале 1943 года - снова в строю. С августа 1943 года - бои на Курской дуге, там лейтенант Чембровский из пушек бил по “Тиграм” и “Пантерам”, затем левобережная Украина, бои за Киев, форсирование Днепра, снова ранение и госпиталь в Москве. Олега представляют к званию Героя Советского Союза, он награждается орденом Отечественной войны II степени.

В 1944 году Чембровский вместе с профессором военно-воздушной инженерной академии Александровым на квартире хорошего знакомого “отмечали” свои ордена. На это торжество пришёл и С.П. Королёв, он сообщил, что принято решение собрать всех, кто до войны занимался ракетной техникой. Причиной этому стала информация о том, что немцы начали разработку и применение своих боевых ракет Фау-1 и Фау-2. При содействии Королёва Олег Чембровский, боевой гвардии лейтенант, готовившийся вернуться в свой полк, с 9-классным образованием, приказом начальника академии им. Жуковского генерала Н.А. Соколова-Соколёнка принят в число слушателей. Сдав все вступительные экзамены на “отлично”, кроме



Ольга Фёдоровна -
мать Олега.
1920-е годы



Олег Чембровский в детстве



Слушатели Военно-воздушной инженерной академии им. профессора Н.Е. Жуковского. Третий слева в первом ряду лейтенант О.А. Чембровский. 1945 г.

русского, за который получил “тройку”, Олег в январе 1945 года стал полноценным слушателем.

“Жуковка” - выдающееся учебное заведение СССР и России. Здесь, как принято говорить, ковались научные и технические кадры нашей авиации и космоса. Это воистину так. Собственно говоря, по окончании в 1950 году академии Чембровский и стал специалистом по самолётостроению. В этом большая доля заслуг его преподавателей Б.Н. Юрьева, Б.С. Стечкина, М.А. Лаврентьева, С.В. Ильюшина, А.С. Яковлева, А.И. Путилова, В.Ф. Болховитинова и других. Чембровский учился с удовольствием, выступал на научных конференциях, семинарах, защищал авторские изобретения и предложения. Однако в адъюнктуру не взяли, несмотря на отличные успехи, “органы” вспомнили биографию его отца. К стати сказать, в этом же году ему присвоили воинское звание “старший лейтенант”. Пять лет тянули с этим немудрёным повышением! Олег Чембровский становится преподавателем высшего Рижского инженерно-авиационного училища ВВС, однако вскоре его вызывают в Москву - оказалось действие письма Олега Александровича на имя Маленкова, в письме Чембровский предлагал к разработке идею нового двигателя для самолётов.

Так Чембровский оказался в числе сотрудников НИИ-1 Министерства авиационной промышленности, руководителем его был Б.В. Раушенбах, а научным руководителем М.В. Келдыш. Заметим - в те годы именно в этом институте начались работы по проектам “Буря” и “Бура”.



Июль, 1962 г.
Встреча сотрудников НИИ-2 МО с Юрием Гагариным.
Первый ряд слева направо: О.А. Чембровский, А.В. Ермаков, начальник института С.Ф. Ниловский, Ю.А. Гагарин, Я.И. Грегуб, Н.И. Павленко

Олег Чембровский возглавил научно-техническое направление группы по разработке ЗИП - зенитного истребителя-перехватчика, в работах участвовали знаменитые впоследствии локаторщик А.В. Веницкий, планирист Н.И. Егоров, руководителем группы назначается В.Н. Успенский, соратник А.Н. Туполева. Медицинское направление, то есть разработку кресла лётчика, его особенности и прочее осуществлял В.И. Яздовский. Общее кураторство осуществлял Маршал авиации Е.Я. Савицкий.

В 1954 году в системе войск ПВО страны принято решение создать при Главкоме научно-технический комитет. Маршал авиации Савицкий высказал мысль, что было бы желательным, если бы Олег Чембровский возглавил в этом комитете направление по развитию истребительной авиации. Так О.А. Чембровский стал постоянным членом научно-технического комитета войск ПВО страны, в котором он работал по проблемам перевооружения ИА и превращению её в ракетноносную ударную силу. Конкретная работа велась во многих научных и технических центрах СССР, в том числе и в Калинин (ныне Твери).

Людей, подобных Олегу Александровичу Чембровскому, в нашей стране тысячи. Смысл их жизни - в творчестве, они порой не имеют сил противостоять мелочным, но неприятным ударам жизни, в частности, ударам весьма мощной бюрократически-номенклатурной подсистемы в армии и обществе. В 1967 году ему обещано было звание генерал-майора, однако "доброжелатели" в высших структурах Министерства обороны вычеркнули его из списка. Это заставило Чембровского покинуть ряды Вооружённых Сил, хотя ему далеко было до 50-летнего возраста. В 1966 году он покинул НИИ-2 МО, где проработал 10 лет, подготовив коллектив исследователей космических средств ПВО. Как вспоминает сотрудник института Евгений Лычев, Олег Чембровский подготовил четырёх докторов и более 70 кандидатов технических наук. Однако высокие посты на "гражданке" сами его поджидали: он избирается завкафедрой механики Авиационно-технологического института им. Циолковского, заведующим лабораторией ЦНИИМАШ. Чембровский принимает приглашение и избирается заместителем председателя Дальневосточного научного центра.

В 70-90-е годы Олег Александрович работает над различными проблемами космонавтики, дирижаблестроения, нетрадиционных способов транспортировки грузов. С 1968 по 1978 годы его избирают председателем Комитета космонавтики ДОСААФ СССР, по его инициативе Комитет преобразовывается в Федерацию космонавтики СССР. По инициативе опять-таки О.А. Чембровского 28 марта 1991 года создаётся на общественных началах Академия



Полковник
О.А. Чембровский -
начальник Управления
истребительной авиации,
противокосмической обороны
и системы контроля
космического
пространства НИИ-2 МО



Семья О.А. Чембровского.
Супруга Анна Ивановна,
дочь Наталья и внучка Татьяна

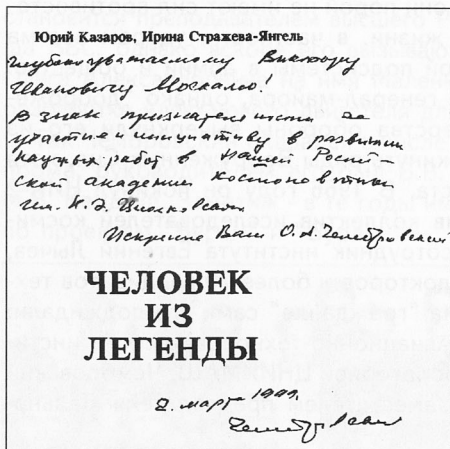
космонавтики им. К.Э. Циолковского, первым вице-президентом избирается он, Олег Чембровский.

Нет, Олег Александрович не был только технарём. В 1976 году он получает приглашение от ректора Московского института инженеров гражданской авиации профессора И.С. Голубева занять должность профессора математики. Он читает специальные разделы по конформному отображению теории вычетов, функций комплексного переменного, теории множеств, теории вероятности, операционному исчислению, Булевой алгебры, уравнениям математической физики.

Умер этот неординарный учёный и человек скоропостижно 12 ноября 2000 года по дороге в авиационный институт, полный замыслов и идей в областях энергетических технологий XXI века. Похоронили его на Троекуровском кладбище в Москве.

Учёный с мировым именем, талантливый организатор, он был доброжелателен с людьми, в том числе со своими сотрудниками. “Разбирался в людях очень хорошо, умел отфильтровывать ненужных, но без унижения человеческого достоинства. Это был генератор необычных идей, и на них проверял других. Никогда не был жёстким, тем более жестоким, но всегда - принципиальным, а потому испытал много конфликтных ситуаций”, - вспоминает его коллега по НИИ-2 МО Евгений Лычев.

...Это было первое поколение людей, начавших штурмовать космос. Другие продолжают его.



Дарственная надпись О.А. Чембровского коллеге В.И. Москалю

Примечание:

Текст основан на книге “Человек из легенды” авторов Ю. Казарова и И. Стражевой-Янгель (1998 г.), а также использованы фотоматериалы книги.

РОДИНА-МАТЬ ЗОВЕТ!



Даже самый благоприятный исход войны никогда не приведёт к разложению основной силы России, которая зиждется на миллионах собственно русских. Эти последние, даже если их расчленишь, также быстро вновь соединятся друг с другом, как частицы разрезаемого кусочка ртути. Это неразрушимое государство русской нации, сильное своим климатом, своими пространствами и ограниченностью потребностей.

Отто фон БИСМАРК
“Мысли и воспоминания”

Военное лихолетье

